Jornal O DIA SP ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

Via Quatro

Concessionária da Linha 4 do Metrô de São Paulo S.A.

Patient 2 Companies 1.1 Mas accionates valuelmentes a parcuração de la companies de la companie de la companie

	Adiantamento a fornecedores Estoques (materiais sobressalentes) Outros créditos Total do ativo circulante	_	5.1 34.6 2 315.3	97 40.743 97 284	Total do Não circ	contas a pag passivo circu ulante	ar ilante				8.387 1.410.720	
ı	Não circulante	-	343.3	174.221	Debênt				14	1.112.693		Ŀ
ı	Realizavel a longo prazo				Fornece					68		L
ı	Aliva financeim	8	1.125.1	0.2		as diferidos			101		104.841	
ı	Tributos a recuperar	9	10.3	06 9.354			trabalhistas		15	682		
ı	Depósitos judiciais	-		42 322	Provisac	para riscos ci de contrato	veis, administrativos, trab	alhistas e previde	nciários 17	2.266	2.778	
ı	Estoques (materiais sobressalentes)		31.7	93 21.910			at a contract to			1 000 700		
ı	Lawques (materials assets automotics)	-	1 167 5			passivo não nio liquido	circulante			1.662.735	108.040	
ı	Imshilizada	12	23.5		Capital				185	140 385	140.385	
ı	Intangiyel	13	1.479.5			de lucros			104	34,951	34.951	
ı	Infraestrutura em construção	13	43.5	07 167.515		dos adiciona	in assessmen			696 553	34.331	
ı	Total do ativo não circulante		2.714.1		Divides	DUS AUTORIA	is hinhosins			871.889	175.336	
ı	Total do ativo	-	3.029.4	82 1.694.096	Total do n	assivo e nafr	imônio liquido			3 029 482	1.694.096	
ı		As nota	s explicati	ias são parte integ	rrante das d	emonstraçõe	s financeiras.			-		
ı								Ø	to Marchael			
ı	Demonstrações das mutaçõe	s do patrii	monio iiqui	conital assist	Reserve	m 31 De Dez	embro de 2021 e 2020	(Em miniares a	le Real(3)			ε
	Demonstrações das mutaçõe	s de patri	mono nqui	Capital social	Resen	ra de lucros				ovelierēn		Ē
	Demonstrações das mutaçõe			Capital secial	Resen	ra de lucros Retenção	Dividendos adicionais	Lucros	Aiustes de		Total	8
	Saldos em 1º de ianeiro de 2020		Subscrite 149.607	Capital social A integralizar (9.222)	Resen Legal 28.077	ra de lucros		Lucros acumulados	Aiustes de	avaliação atrimonial 1.791	Total 217.285	0 5 5
	Saldos em 1º de janeiro de 2020 Lucro lisusido de esercício		Subscrite	Capital social	Resen	ra de lucros Retenção	Dividendos adicionais propostos	Lucros	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165	C E L
	Saldos em 1º de janeiro de 2020 Lucro liguido de esercicio Assistes de syaliosão astrimonial		Subscrite	Capital social	Resen	ra de lucros Retenção	Dividendos adicionais propostos 47.032	Lucros acumulados	Aiustes de	atrimonial	217.285 9.165 (1.791)	L
	Saldos em 1º de janeiro de 2020 Lucro liquido de esercicio Ajustes de svalisção patrimonial Distribuição de dividendos em 14 de abril de 2020		Subscrite	Capital social	Resen	ra de lucros Retenção	Dividendos adicionais propostos	Lucros acumulados	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165	ORGILL .
	Saldos em 1º de janeiro de 2020 Lutro liquido do esercicio Ajastes de svalidação postrimonial Distribução de dividendos em 14 de abril de 2020 Destinações:		Subscrite	Capital social	Resen	ra de lucros Retenção	Dividendos adicionais propostos 47.032	Lucres acumulades 9.165	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791) (47.032)	OR IL IL
	Saldos em 1º de janeiro de 2020 Loron liquido do esercicio. Apastes de varigados podrimonial Apastes de varigados podrimonial Destinações de desdendos em 14 de abril de 2020 Destinações irrimas a briradións		Subscrite	Capital social	Resen	ra de lucros Retenção de Lucros	Dividendos adicionais propostos 47.032	Lucros acumulados 9.165	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791)	Link
	Saldos em 1º de janeiro de 2020 Lucro liquido de esercicio Agustes de avalidação postrimonial Distribução de dividendos em 14 de abril de 2020 Destinações: Dividendos mínimos obrigatórios Reseava de refensão de lucros		Subscrite 149.607	A integralizar (9.222)	Resen Legal 28.077	ra de lucros Retenção de Lucros	Dividendos adicionais propostos 47.032	Lucres acumulades 9.165	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791) (47.032) (2.291)	
	Saldes em 1º de janeiro de 2020 Lucro liquido de exercicio Apasses de avalidos postimonial Ottribuzio de dividendos em 14 de sórri de 2020 Destinações. Destinações de dividendos em 14 de sórri de 2020 Destinações de composições de composições de 2020 Reserva de referção de lucros Saldos em 31 de decembro de 2020		Subscrite	Capital social	Resen	ra de lucros Retenção de Lucros	Dividendos adicionais propostos 47.032	9.165 (2.291) (6.874)	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791) (47.032) (2.291)	
	Saldes em 1º de jameira de 2000 Laron liquido de sercicio Ajastes de varilloção polítimosal Ajastes de varilloção polítimosal Distribução de dividendos em 12 de abril de 2020 Declinações. Dividendos minimos obligatiónos Reserva de retenção de larons Dividendos minimos obligatiónos Reserva de retenção de larons		Subscrite 149.607	A integralizar (9.222)	Resen Legal 28.077	ra de lucros Retenção de Lucros	Dividendos adicionais propostos 47.032	Lucros acumulados 9.165	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791) (47.032) (2.291)	E E L
	Saldos em 1º de jameiro de 2020 Lazro liquido do esercicio Ajastes de avalisação patrimonial Unificação de deixendencio em 10 de abril de 2020 Dividendes minimas abrilgations Essava de retenção de Justos Saldos em 31 de dezembro de 2020 Destinação de Saldos em 2020 Destinação		Subscrite 149.607	A integralizar (9.222)	Resen Legal 28.077	a de lucros Retenção de Lucros - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Dividendos adicionais propostos 47.032	9.165 9.165 (2.291) (6.874)	Aiustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791) (47.032) (2.291) 175.336 936.089	
	Saldos en 1º de janeiro de 2020 Larco liquido de exercición cincial Distribução de descrición cincial Distribução de devidendos en 18 de abril de 2020 Decistações. Dividendos intinizas obsigilations Saldos en 31 de descrición de 2020 Larco liquido de exercición Jarco Sileguido de exercición Jarco Sileguido de exercición Jarco Sileguido de exercición		Subscrite 149.607	A integralizar (9.222)	Resen Legal 28.077	a de lucros Retenção de Lucros - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Dividendos adicionais propostos 47.032	2.291) (2.291) (5.874) 936.089	Ajustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791) (47.032) (2.291) 175.336 936.089	
	Saldos em 1º de jameiro de 2020 Lazro liquido do esercicio Ajastes de avalisação patrimonial Unificação de deixendencio em 10 de abril de 2020 Dividendes minimas abrilgations Essava de retenção de Justos Saldos em 31 de dezembro de 2020 Destinação de Saldos em 2020 Destinação		Subscrite 149.607	A integralizar (9.222)	Resen Legal 28.077	a de lucros Retenção de Lucros - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Dividendos adicionais propostos 47.032	9.165 9.165 (2.291) (6.874)	Ajustes de	atrimonial 1.791	217.285 9.165 (1.791) (47.032) (2.291) 175.336 936.089	

15.136 (8.353 (1.056.837) (33) (647 3.552 (7.826 669 77 (3.837) (11.092 129.125 (452) 1.47 (647) (7.826) 777 (11.092) 1.474 (3.399) 2.386 (1.518) 2.881 7.806 (8.847) 15.405 6.301 (19.176) (40.428) (19.176) (40.428) (2.372) (1.380) (5.114) (7.549) 291.635 70.524 (1.569) (1.572) (2.672) (8.327) (36.551) (50.448) (4.627) 189.208 (78.200) (109.243) (41.093) (73.652) (87.073) 10.800 (10.953) (10.953) - (47.032) (183.048) (175.198) (14.812) 27.950 (14.812) 27.950 (14.812) 27.950 (14.812) 27.950 (14.812) 27.950

Saldos em 31 de dezembro de 2021	149.607	(9.222)
Notas	explicativas às demor	istrações financei
 Contexto operacional: a) Constituição e objeto: A Conce Paulo S.A. ("Companhia", "Concessionaria" ou "ViaQuatro"). 	ssionaria da Linha 4 o domiciliada a Rua Heil	do Metro de São nor dos Prazenes
nº 320, Vila Sônia, São Paulo, Capital, tem como objeto exclusiv da concessão patrocinada para operação dos serviços de trans	ro a exploração dos serv	iços integrantes
rela do Metró de São Paulo, da estação Luz até Taboão da Serra	porte de passageiros di a, com uma extensão de	8,9 km na Fase
I, totalizando 12,8 km na Fase II, compreendendo todas as atr este fim. incluindo. mas não se limitando à aquisição de bens	vidades necessárias ou s e servicos, montagens	convenientes a s. manutenção e
operação pancial dos serviços por meio de ônibus. O prazo de v de 2040, assegurando o prazo de operação de 30 anos, contado	rigência do contrato vai os a partir do inicio da o	até 20 de junho
I, conforme previsto no contrato de concessão. A Concessionári	ia poderá explorar recei	tas alternativas,
complementares, acessórias, receita de contraprestação pecun concessão foi assinado com o Poder Concedente em 29 de no	niária e a receita tarifár vembro de 2005, ocorn	ia. O contrato de endo o 1º adita-
mento em 30 de novembro de 2007, o 2º aditamento em 29 de de junho de 2010, o 4º aditamento em 25 de março de 2011, 5	maio de 2008, o 3º ac	litamento em 18
	al de operação contratu	al prevê: • Fase
I - Operação da Linha 4 - Amarela com frota de 14 trens, atend Faria Lima, Paulista, República e Luz) e o pátio de manutenção	enoo seis estações (bu o de Vila Sônia. A Fase I	tanta, rinneiros, teve um período
Froperação de minia 4 - Mainea com mode e 14 ueios, alento Faria Lima, Paulista, República e Luz) e o pátio de manutenção operacional mínimo de quabro anos antes do início da opera ocomeu conforme previsto no Termo Aditivo Modificativo nº 3,	de Wila Sonia. A Pase I ção da Fase II. O inici em 21 de junho de 20	o das operações 10. Atualmente.
todas as estações já estão em funcionamento. • Fase II - Op adicional de 15 trens e todas as suas estações previstas, send	eração da Linha 4 - An	narela com freta Retanta Pinhai.
ros, Faria Lima, Fradique Coutinho, Oscar Freire, Paulista, Higie estación Vila Stora até Tabaio da Serra será operado nor meio	mópolis, República e Lu	z. O percurso da
estação Vila Sonia até Taboao da Serra sera operado por meio ções da Fase I, também estão em operação as estações Fradiq	de ombus. Atualmente jue Coutinho, Higienópi se III - Operação sobre	, além das esta- olis, Oscar Freire
	pue Coutinho, Higienópo se III - Operação sobre cujas condições de opr	trilhos do trecho eração serão de-
	Memorando de Entend	imento) - No dia
02 de março de 2010, à Concessionária da Linha 4 do Metró Hyundai Rotem Company, assinaram um memorando de ent aditaram determinadas cláusulas do Contrato de Formeciment	endimento mediante o to datado do dia 07 de	qual as partes
aditaram determinadas cláusulas do Contrato de Forneciment de forma a contemplar o subfassamento da Fase I em 3 fases 1.1 — estações Faria Lima e Paulista; (b) Subfase 1.2 - estaçõ	to datado do dia U/ de distintas, conforme se	agosto de 2006 gue: (a) Subfase
autram determinadas ciausiais do Contrado de Fornecimen de forma a contemplar o subfaseamento da Fase I em 3 fases 1.1 — estações Faria Lima e Paulista; (b) Subfase 1.2 - estaç nheiros; e (c) Subfase 1.3 - estações Faria Lima, Paulista, But	čes Faria Lima, Paulist antă Pinheiros Renih	a, Butantă e Pi- lica e Luz Como
consequência dos trabalhos adicionais a serem executados, t	al memorando de ente e aproximadamente US	ndimento previu
um acréscimo no valor global do Contrato de Fornecimento di serem pagos conforme cumprimento das obrigações contrato concessão — Assinado em 26 de marco de 2014, o referido a	rais. • 5" Aditamento	ao contrato de
concessão — Assinado em 26 de março de 2014, o referido a disponibilização, pelo Poder Concedente da infraestrutura, par 11 estações e frota de 29 trens, cujo prazo passou a ser 26 d	ato menciona as event ra inicio da operação o le março de 2018, estal	uars datas para omercial com as
11 estações e frota de 29 trens, cujo prazo passou a ser 26 d que a concessionária poderá por sua conta e risco antecipar	e março de 2018, estal parcialmente a entrar	belecendo ainda ta das estacijes
colonados o Coso II a MOII (Mamazanda da Estandimento). S	to die 20 de julhe 2016	a Cassannisa é
ria da Linha 4 do Metró de São Paulo SA, a Siemens Ltda. e- um memorando de entendimento mediante o qual as partes Contrato de Fabricação e Fornecimento datado do dia 13 de	a Hyundai Rotem Comp aditaram determinad agosto de 2007 de for	any, assinaram as cláusulas do
Contrato de Fabricação e Fornecimento datado do dia 13 de impactos adversos do atraso da entrega da Infraestrutura da Concedente. Dessa forma, após uma intensa análise a melhor	agosto de 2007 de for Fase II sob responsab	ma a mitigar os ilidade do Poder
Concedente. Dessa forma, após uma intensa análise a melhor parcial e a desmobilização provisória de recursos e equipes. A	r alternativa passou a suspensão parcial e te	ser a suspensão
parcial e a desmobilização provisória de recursos e equipes. A em 19 de janeiro de 2016 por um penido de 12 meses, senda p 2017, Em 31 de margo de 2017, a Concessionária da Linha 4 d a suspensão parcial, reformando em 30 de maio de 2017 a s Fornecimento. • MOU (Memorando de Entendimento) - No dia da Linha 4 do Metró de São Paulo S.A., a Siemens 11da. e a N	ossivel sua promogaçã	até 19 julho de
a suspensão parcial, reformando em 30 de maio de 2017 as a	on Metro de São Paulo 3 atividades do Contrato	de Fabricação e
Fornecimento. • MOU (Memorando de Entendimento) - No dia: da Linha 4 do Metró de São Paulo S.A., a Siemens Ltda. e a Hy memorando de entendimento mediante o qual as partes mo	28 de dezembro 2017, a jundai Rotem Company odificaram determinad	Concessionária L assinaram um
memorando de entendimento mediante o qual as partes mo	odificaram determinad	as cláusulas do
grama de trabalho do Fase II, com o objetivo de compatibilio inauguração das estações Higienópolis, Oscar Freire e Morum	zar o Contrato com as	novas datas de
	oi peio rober Conceder ncessionária da Linha 4	do Metró de São
Paulo S.A., a Siemens Ltda. e a Hyundai Rotem Company, assin mediante o qual as partes modificaram determinadas cláusul:	naram um memorando : as do Contrato de Fabri	de entendimento cacão e Forneci-
radio 3.4., a seniesis cua, e a rigurala notein company, assis mediante o qual as partes modificaram determinadas cláusul; mento datado do dia 13 de agosto de 2007 de forma a alterar, o objetivo de subfasear a entrega da estação Vila Sônia, e, ti	o programa de trabalho	da Fase II, com
sinalização das linhas do Pátio MOU (Memorando de Enten	dimento) - No dia 23 d	le outubro 2019,
a Concessionária da Linha 4 do Metró de São Paulo S.A., a Siem assinaram um memorando de entendimento mediante o qua parcial das atividades dos fornecedores em decorrência da p	nens Llida. e a Hyundai I al as partes formalizai	totem Company, n a paralisação
parcial das atividades dos fornecedores em decorrência da p Sônia, sob responsabilidade do Poder Concedente. A suspensã	ostergação da entrega io tem duração prevista	da estação Vila de 15 meses, e
iniciou-se em julha/2019. Em 25 de setembro de 2020 houve a	interrupção da suspen	são parcial, com
mudanças relevantes no contento operacional, em relação às	s demonstrações finan	ceiras de 31 de
dezembro de 2020, exceto quanto ao abaixo descrito: • Em 23 Termos Aditivos nº 05 e 07 ao contrato de concessão da Cor	de março de 2021, for: mpanhia, para os segu	im assinados os intes objetos: 0
Termo Aditivo nº 6 reequilibrou o atraso na conclusão das obras mento de linhas intermunicipais geridas pela EMTU pelo mont bro de 2021 (data-base: manço/2020), sendo que o valor será	s da Fase I da concessã ante de RS 1 225 225 e	o e no secciona- m 31 de dezem-
bro de 2021 (data-base: março/2020) , sendo que o valor será de remuneração da Companhia, no prazo estimado de 1º de jan	recebido através de a	dicional à tarifa
O Tarmo Adition of 7 maquilibrou o atraco na conclue so dae am	tregas da Estação Mon	ambi (Fase II) , o
que ocorreu em outubro de 2018 e da Estação Vita Sônia, no mo de 2021. Além dos valores acima, o referido Termo Aditivo nº 7	intante de IC\$ 2.754 em 1 também estabeleceu i	31 de dezembro pagamento em
dinheiro em até 20 días contados da data de assinatura do refe relativo à somatória dos valores já devidos pelo Poder Concedi	nido aditivo, no montan ente a titulo de compen	te de R\$ 91.607, sação de atraso foi recebido em
da Fase II relacionados ao atraso nas Estações Morumbi e Vila 13 de abril de 2021. • Inauguração da Estação Vila Sônia, em I	ente a título de comper a Sónia. O referido valor	foi recebido em A nova estacão
funciona no atualmente no formato de Operação Assistida, de: Construída como um complexo de integração do transporte p	segunda a sexta-feira,	das 10h às 13h.
estación de metró subterránea e um terminal de ónibus urban:	úblico, Vila Sônia é cor os intermunicipais e m	das 10h às 13h. nposta por uma unicipais. A pre-
visão é que diariamente cerca de 90 mil passageiros utilizem metros de profundidade da estação. b) Outras informações processos judiciais e administrativos relacionados a questõe	os 17 mil m² de área o relevantes- A Compa	onstruída em 29 shia é narte em
processos judiciais e administrativos relacionados a questõe principalmente: (i) Processo nº 0107038-05.2006.8.26.0053 (s regulatórias de cono Sentino nº 653 66 1070	essão. São eles, 18.4 — 11º Vara
de Espando Búblico de Cão Baula). Em 17 de marco do 2000	foi proposta a Ação Pop	oular em face da
Fazenda Estadual de São Paulo, da Companhia do Metropolitar do à anulação de atos e procedimentos da Concorrência Interns	no de Sao Paulo - Metro acional nº 42325212, re	e outros, visan- lativa à Conces-
nhia. Em 12 da marza da 2013, a Tribunal da Justica da Estad	Transportes de passag do de São Paulo manter	eiros da Compa- ve o deferimento
do pedido do Ministério Público de inclusão das pessoas física no polo passivo da ação. Contra essa decisão foram interposto	s signatárias do contra s recursos aos tribunai	to de concessão
29 de aposto de 2016, foi nublicada a decisão que negou a a	dmissibilidade dos rec	ursos. Em 19 de
forme decisão proferida em 02 de junho de 2020. Em 22 de	nto ao STJ, que não foi junho de 2020, a Com	conhecido, con- panhia interpôs ira instância foi
	dos para dar andamen	ira instância fei to ao feito caso
queiram, visto que não há efeito suspensivo ao agravo interpo 16 de novembro de 2021, houve requerimento pelos autores d	osto pela Companhia p la citación dos renossen	erante o STJ. Em
16 de novembro de 2021, houve requerimento pelos autores d Companhia. Aguarda-se a decisão. (ii) Processo nº 01 053.06.117119-0 - 9º Vara da Fazenda Pública de São Paulo	17119-13.2006.8.26.0): Trata-se de Ação Pop	153 (antigo nº
em 30 de junho de 2006 e proposta por vários autores (pessoa: de São Paulo, da Companhia do Metropolitano de São Paulo-	o: Trata-se de Açad Pop s físicas) em face da Fi	erar, erstriburea szenda Estadual
todos os atos e procedimentos relacionados com a Concorrênci	Metro e outros, visand la Internacional nº 4232	o a anulação de 5212, relativa à
Concessão Patrocinada para Exploração da Operação dos Serv Linho 4 — Amendo do Matro do São Paulo, Em 29 da outubro do	viços de Transportes de 2009 foi ocofecida deci-	passageiros da
do a conexão com a Ação Popular nº 053.06.107038-4, em cu São Paulo. Em razão da referida conexão, o andamento desta	rso na 11º Vara da Faz	enda Pública de
	ayau segue o oa refen ocedimentos legais vigi	us rição ropular intes, aplicáveis
aos contratos de concessão. As demonstrações financeiras do decorrentes destes processos, tendo em vista que até a presen	a vompanhia nao cont de data não houve dest	empram ajustes echo ou tendên-
cia desfavorável para nenhum deles. 1.1.Efeitos da pandemi que iá ultrapassou os mais expressivos impactos ocasionados	a do COVID-19: A Com pela COVID-19 e não 1	panhia acredita oram identific»-
dos riscos que pudessem afetar a continuidade operacional di pacidade de gerenciar seu caixa de forma a fazer frente a todi	a Companhia. A Compa	nhia possui ca-
pactoade de gereniciar seu caixa de forma a razer mente a todi vido a incerteza quanto a duração da pandemia da COVID-	19, periodicamente, re	visamos nossas
anatises para refletir eventuais mudanças no cenário econôn diversas iniciativas que foram adotadas com o objetivo de pres	nico e impactos nas op servação de caixa e liou	erações. Dentre iidez, ainda está
vigente: Acompanhamento dos cenários gerenciais de fluxos de decisões e a antecipação de acões para evitar/atenuar imp	de caixa, de modo a fa actos adversos. Alé n r	cilitar a tomada nomento não fo-
ram identificados noblemas que impactariam a liquidez qui	que gerariam quebra o rráticas contábeis desc	fe covenants da ritas abaixo têm
sido aplicadas consistentemente nos exercicios apresentados	nas demonstrações fin	ntas abatto tem anceiras. a) Mo-

