

Concessionária  
das Linhas 8 e 9  
do Sistema de  
Trens  
Metropolitanos  
de São Paulo S.A.

**Demonstrações Financeiras Intermediárias  
Condensadas referente ao período findo em 31 de  
março de 2025**

KPDS 1461881

# Conteúdo

Relatório sobre as revisões das demonstrações financeiras intermediárias condensadas	3
Balancos patrimoniais intermediários condensados	5
Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados	6
Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados abrangentes	7
Demonstrações intermediárias condensadas das mutações do patrimônio líquido	8
Demonstrações intermediárias condensadas dos fluxos de caixa – método indireto	9
Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas	10



KPMG Auditores Independentes Ltda.  
Rua Verbo Divino, 1400 – Parte, Chácara Santo Antônio,  
CEP 04719-911 – São Paulo/SP - Brasil  
Caixa Postal 79518 - CEP 04707-911 – São Paulo – SP - Brasil  
Telefone +55 (11) 3940-1500  
kpmg.com.br

## **Relatório sobre a revisão de demonstrações financeiras intermediárias condensadas**

Aos Acionistas, Conselheiros e aos Diretores da  
**Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.**  
São Paulo - SP

### ***Introdução***

Revisamos as demonstrações financeiras intermediárias condensadas da Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo (“Companhia”) em 31 de março de 2025, que compreendem o balanço patrimonial condensado em 31 de março de 2025 e as respectivas demonstrações condensadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, e as notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e apresentação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21(R1) - Demonstração Intermediária. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas demonstrações financeiras intermediárias condensadas com base em nossa revisão.

### ***Alcance da revisão***

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 – Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity, respectivamente). A revisão de demonstrações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria e, conseqüentemente, não nos permite obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.



## Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as demonstrações financeiras intermediárias condensadas, em 31 de março de 2025, não estão elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) - Demonstração Intermediária.

São Paulo, 15 de maio de 2025

KPMG Auditores Independentes Ltda.

CRC 2SP-014428/O-6

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alyster Suusmann Pere', written over a faint grid background.

Alyster Suusmann Pere

Contador CRC 1SP-230426/O-9

**Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.**  
**Balancos patrimoniais intermediários condensados**  
**em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024**  
*(Em milhares de Reais)*

<b>Ativo</b>	<b>Nota</b>	<b>31/03/2025</b>	<b>31/12/2024</b>
<b>Circulante</b>		<b>662.667</b>	<b>831.296</b>
Caixa e equivalentes de caixa	6	303.759	354.666
Aplicações financeiras	6	-	135.221
Aplicações financeiras - conta reserva	6	104.277	64.857
Contas a receber das operações	7.1	6.878	8.378
Contas a receber do Poder Concedente	7.1	7.713	5.336
Contas a receber de partes relacionadas	9	502	1.074
Tributos a recuperar		20.792	22.246
Dividendos	9	1.540	1.540
Despesas antecipadas		21.483	8.862
Adiantamentos a fornecedores		42.932	41.380
Estoques (materiais sobressalentes)		151.818	186.117
Outros créditos		973	1.619
<b>Não circulante</b>		<b>6.090.979</b>	<b>5.857.287</b>
<b>Realizável a longo prazo</b>			
Aplicações financeiras - conta reserva	6	76.519	89.333
Impostos diferidos	8.2	239.657	197.320
Estoques (materiais sobressalentes)		63.816	22.510
Títulos e valores mobiliários		7.841	-
Tributos a recuperar		18	18
Depósitos judiciais e outros créditos		588	588
<b>Investimentos</b>	10	7.996	4.968
<b>Imobilizado</b>	11	20.251	20.692
<b>Intangível</b>	12	5.169.237	4.347.353
<b>Infraestrutura em construção</b>	12	501.560	1.170.632
<b>Direito de uso em arrendamento</b>		3.496	3.873
<b>Total do Ativo</b>		<b>6.753.646</b>	<b>6.688.583</b>
<b>Passivo e Patrimônio Líquido</b>	<b>Nota</b>	<b>31/03/2025</b>	<b>31/12/2024</b>
<b>Circulante</b>		<b>484.146</b>	<b>499.094</b>
Debêntures	14	91.116	72.625
Financiamentos	13	12.674	12.768
Fornecedores	17	202.238	251.116
Fornecedores e contas a pagar partes relacionadas	9	16.996	11.528
Impostos e contribuições a recolher		4.466	8.083
Obrigações sociais e trabalhistas	16	40.403	49.767
Obrigações a executar	1.1	90.057	75.755
Passivo de arrendamento		2.259	2.445
Dividendos e juros sobre capital próprio	9	8.402	8.402
Outras obrigações		15.535	6.605
<b>Não circulante</b>		<b>5.017.636</b>	<b>4.936.035</b>
Debêntures	14	3.988.920	3.908.479
Financiamentos	13	884.173	870.360
Obrigações a executar	1.1	60.235	73.826
Fornecedores	17	2.341	2.233
Passivo de arrendamento		1.519	1.700
Obrigações sociais e trabalhistas	16	4	507
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	15.1	77.301	75.548
Outras obrigações		3.143	3.382
<b>Patrimônio Líquido</b>	18	<b>1.251.864</b>	<b>1.253.454</b>
Capital social		1.692.269	1.613.957
Reserva de capital		483	433
Prejuízos acumulados		(440.888)	(360.936)
<b>Total do Passivo e Patrimônio Líquido</b>		<b>6.753.646</b>	<b>6.688.583</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

**Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.**  
**Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados**  
**para os períodos findos em 31 de março de 2025 e 2024**  
*(Em milhares de Reais)*

	Nota	31/03/2025	31/03/2024
<b>Receita operacional líquida</b>	19	<b>356.592</b>	<b>624.602</b>
<b>Custos dos serviços prestados</b>		<b>(319.569)</b>	<b>(576.999)</b>
Custo de construção		(139.281)	(421.466)
Depreciação e amortização	11 e 12	(39.059)	(15.266)
Serviços		(31.632)	(36.983)
Custo com pessoal		(64.984)	(62.007)
Materiais, equipamentos e veículos		(13.301)	(12.592)
Aluguéis		(2.446)	(2.457)
Energia elétrica		(19.257)	(19.689)
Seguros		(4.219)	(3.350)
Abastecimento de água		(3.075)	(1.935)
Outros		(2.315)	(1.254)
<b>Lucro bruto</b>		<b>37.023</b>	<b>47.603</b>
<b>Despesas operacionais</b>			
<b>Despesas gerais e administrativas</b>		<b>(19.988)</b>	<b>(37.016)</b>
Serviços		(4.552)	(9.996)
Despesas com pessoal		(7.788)	(19.556)
Materiais, equipamentos e veículos		(446)	(480)
Depreciação e amortização	11 e 12	(1.294)	(1.127)
Impostos, taxas e despesas com cartório		(280)	(325)
Aluguéis de imóveis e condomínios		(680)	(1.941)
Provisão para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	15.1	(1.753)	(836)
Água, luz, telefone, internet e gás		(355)	(319)
Indenizações trabalhistas		(357)	(53)
Serviços gráficos		(568)	(200)
Outras despesas (receitas) operacionais		(1.915)	(2.183)
Resultado de equivalência patrimonial	10	3.028	1.616
<b>Resultado antes do resultado financeiro</b>		<b>20.063</b>	<b>12.203</b>
Resultado financeiro	20	(142.352)	(72.216)
<b>Resultado operacional antes do imposto de renda e da contribuição social</b>		<b>(122.289)</b>	<b>(60.013)</b>
Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos	8.1	42.337	20.638
<b>Prejuízo do período</b>		<b>(79.952)</b>	<b>(39.375)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

**Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.**  
Demonstrações intermediárias condensadas dos resultados abrangentes  
para os períodos findos em 31 de março de 2025 e 2024  
(Em milhares de Reais)

---

	31/03/2025	31/03/2024
<b>Prejuízo do período</b>	<b>(79.952)</b>	<b>(39.375)</b>
Outros resultados abrangentes	-	-
<b>Total do resultado abrangente do período</b>	<b>(79.952)</b>	<b>(39.375)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

**Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.**  
**Demonstrações intermediárias condensadas das mutações do patrimônio líquido**  
**para os períodos findos em 31 de março de 2025 e 2024**  
*(Em milhares de Reais)*

	Nota	Capital social		Reservas de capital	Prejuízos acumulados	Total
		Subscrito	A integralizar			
<b>Saldo inicial em 1º de janeiro de 2024</b>		<b>982.746</b>	-	<b>76</b>	<b>(228.969)</b>	<b>753.853</b>
Aumento de capital social em 15 de março de 2024		550.129	(550.129)	-	-	-
Integralização de capital em 20 de março de 2024		-	245.099	-	-	<b>245.099</b>
Prejuízo do período		-	-	-	(39.375)	<b>(39.375)</b>
Plano de Incentivo de Longo prazo, liquidável em ações		-	-	19	-	<b>19</b>
<b>Saldos em 31 de março de 2024</b>		<b>1.532.875</b>	<b>(305.030)</b>	<b>95</b>	<b>(268.344)</b>	<b>959.596</b>
<b>Saldo inicial em 1º de janeiro de 2025</b>		<b>1.613.958</b>	<b>(1)</b>	<b>433</b>	<b>(360.936)</b>	<b>1.253.454</b>
Integralização de capital em 25 de março de 2025	18.1	-	78.312	-	-	<b>78.312</b>
Aumento de capital social em 26 de março de 2025	18.1	137.242	(137.242)	-	-	-
Prejuízo do período		-	-	-	(79.952)	<b>(79.952)</b>
Plano de Incentivo de Longo prazo, liquidável em ações	18.2	-	-	50	-	<b>50</b>
<b>Saldos em 31 de março de 2025</b>		<b>1.751.200</b>	<b>(58.931)</b>	<b>483</b>	<b>(440.888)</b>	<b>1.251.864</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

**Companhia de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.**  
**Demonstrações intermediárias condensadas dos fluxos de caixa – método indireto**  
**para os períodos findos em 31 de março de 2025 e 2024**  
**(Em milhares de Reais)**

<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>	<b>Nota</b>	<b>31/03/2025</b>	<b>31/03/2024</b>
<b>Prejuízo do período</b>		<b>(79.952)</b>	<b>(39.375)</b>
<b>Ajustes por:</b>			
Adição do contas a receber do Poder Concedente	7.1	(7.714)	(9.291)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	8.2	(42.337)	(20.638)
Equivalência patrimonial	10.2	(3.028)	(1.616)
Depreciação e amortização	11 e 12	39.607	16.380
Baixa de imobilizado e intangível	11 e 12	1.499	274
Capitalização de custos dos empréstimos	20	(23.467)	(62.392)
Constituição líquida de reversões e atualizações para provisões riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	15.1	2.193	908
Plano de Incentivo de Longo prazo, liquidável em Ações	18.5	50	19
Juros e variação monetária sobre financiamentos e debêntures	20	176.416	136.306
Comissão de fianças	20	-	8.885
Variações cambiais sobre fornecedores estrangeiros	20	(665)	462
Reversão do ajuste a valor presente do arrendamento	20	105	4
Depreciação - Direito de uso em arrendamento		746	13
Rendimento de aplicação financeira		(3.749)	(8.396)
Obrigações a executar		2.780	2.493
Opções de compra de títulos patrimoniais		1.338	-
<b>Variações nos ativos e passivos</b>			
<b>(Aumento) redução dos ativos</b>			
Contas a receber das operações	7.1	1.500	(4.850)
Contas a receber de partes relacionadas	9.1	572	4.971
Tributos a recuperar		1.454	1.070
Recebimento do contas a receber do Poder Concedente	7.1	5.337	9.934
Adiantamentos a fornecedores		(1.552)	1.000
Estoques (materiais sobressalentes)		(7.007)	(15.586)
Despesas antecipadas, depósitos judiciais e outros créditos		(11.975)	5.448
<b>Aumento (redução) dos passivos</b>			
Fornecedores		(58.453)	(173.390)
Fornecedores e contas a pagar partes relacionadas		5.468	(4.449)
Obrigações sociais e trabalhistas		(9.867)	8.885
Impostos e contribuições a recolher		(3.617)	869
Pagamento de provisão para riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais	15.1	(440)	(72)
Obras a executar		(2.069)	(366)
Outras obrigações		8.691	5.925
<b>Caixa líquido proveniente das (usado nas) atividades operacionais</b>		<b>(8.136)</b>	<b>(136.575)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimentos</b>			
Aquisição de ativo imobilizado	11	(575)	(569)
Adições ao ativo intangível	12	(159.087)	(186.039)
Aplicações financeiras líquidas de resgate		138.970	(949.409)
Resgates / aplicações (conta reserva)		(26.606)	(46.278)
Títulos patrimoniais		(9.179)	-
<b>Caixa líquido usado nas atividades de investimentos</b>		<b>(56.477)</b>	<b>(1.182.295)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamentos</b>			
Financiamentos e debêntures:			
Captação (líquida de custo de transação)	23.1	-	1.182.780
Pagamento de juros	23.1	(63.765)	(9.471)
Passivo de arrendamento - pagamento de principal	23.1	(841)	(16)
Integralização de capital social		78.312	245.099
<b>Caixa líquido proveniente das atividades de financiamento</b>		<b>13.706</b>	<b>1.418.392</b>
<b>(Redução) aumento do caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>(50.907)</b>	<b>99.522</b>
<b>Demonstração da (redução) aumento do caixa e equivalentes de caixa</b>			
No início do período		354.666	530.113
No final do período		303.759	629.635
		<b>(50.907)</b>	<b>99.522</b>

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

*(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)*

#### 1. Contexto operacional

A Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A. (“Companhia” ou “Concessionária”), com sede na Rua General Manoel de Azambuja Brilhante, n.º 55, Município de Osasco/SP, tem como objeto principal a prestação dos serviços de operação, manutenção e conservação, modernização e ampliação das instalações existentes, e aquisição de material rodante, propiciando melhorias de desempenho e de qualidade aos serviços prestados de transporte público de passageiros das Linhas 8 – Diamante e Linha 9 – Esmeralda.

Neste trimestre não ocorreram mudanças relevantes no contexto operacional, em relação às demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2024.

#### Bens reversíveis

No final do período de concessão, retornam ao Poder Concedente todos os direitos, privilégios e bens adquiridos, construídos ou transferidos no âmbito do contrato de concessão. A Companhia terá direito ao ressarcimento relativo aos investimentos necessários para garantir a continuidade e atualidade dos serviços abrangidos pelo contrato de concessão, desde que ainda não tenham sido depreciados ou amortizados e cuja implementação, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do prazo de concessão.

#### 1.1. Outras informações relevantes – Processos judiciais, administrativos-regulatórios e arbitragem relacionados a questões dos contratos de concessão

A Companhia é parte em processos judiciais e administrativos-regulatórios relacionados a questões do contrato de concessão.

Os processos administrativos-regulatórios são os instrumentos formais pelos quais ocorre a interação entre a Concessionária e o Poder Concedente (como uma relação de prestador de serviço com o cliente) a respeito de temas diversos relativos ao contrato de concessão, abrangendo, mas não se limitando a, questões que afetam interpretação contratual e o equilíbrio econômico-financeiro da concessão.

Tais processos administrativos-regulatórios podem ser iniciados por qualquer das partes, e neles são apresentados e debatidos temas técnicos, regulatórios, contratuais e jurídicos de naturezas diversas sobre a dinâmica da concessão. Durante a sua tramitação, tais processos trazem posições preliminares ou não definitivas a respeito das expectativas de direito de cada parte solicitante. Decisões administrativas devem ser proferidas observando a legislação própria de regência e os próprios contratos de concessão e, de uma forma geral, podem ser objeto de revisão judicial ou arbitral.

As naturezas dessas discussões contratuais tipicamente envolvem reajustes tarifários, eventos de força maior, modificações no momento de execução ou no escopo de obras previstas no contrato de concessão, controvérsias sobre o cumprimento ou não de requisitos contratuais específicos ou ainda sua forma de mensuração.

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

*(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)*

Existem incertezas relacionadas à mensuração dos processos regulatórios, dentre elas: (i) o entendimento de cada uma das partes sobre o tema, (ii) negociações ou suas evoluções subsequentes, que alteram substancialmente os valores envolvidos, (iii) a complexidade de mensuração, que comumente envolvem perícias técnicas, (iv) elevada probabilidade de que temas diversos sejam avaliados e solucionados de forma conjunta, pelo respectivo saldo líquido dos pleitos reconhecidos de cada parte, e (v) a forma da liquidação.

As resoluções finais sobre os temas regulatórios podem se dar de diversas formas, não excludentes, tais como: i) recebimento ou pagamento em caixa; ii) extensão ou redução de prazo contratual da concessão; iii) redução ou incremento de compromisso de investimentos futuros, aumento ou redução da tarifa.

Além disso, reequilíbrios recebidos sob a forma de aumento ou redução tarifária são reconhecidos à medida em que o serviço é prestado pela concessionária, assim como, reequilíbrios sob a forma de redução ou aumento de compromissos de investimentos futuros, que, por serem contratos executórios, serão reconhecidos no momento da realização da obra de melhoria da infraestrutura.

Os acionistas e a Administração da Companhia reiteram a sua confiança nos procedimentos legais vigentes, aplicáveis aos contratos de concessão e avaliam o risco de perda das discussões relacionadas a questões regulatórias dos contratos como sendo remoto e/ou sem expectativa de desembolso de caixa.

As demonstrações financeiras não contemplam ajustes decorrentes dessas discussões.

## **2. Apresentação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas (também referidas como “demonstrações financeiras intermediárias”)**

Estas demonstrações financeiras intermediárias condensadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) – Demonstrações Intermediárias.

Estas demonstrações financeiras intermediárias condensadas devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

A Administração afirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras intermediárias condensadas estão divulgadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela na sua gestão.

As demonstrações financeiras consolidadas não estão sendo apresentadas pela Companhia de acordo com os requisitos do Pronunciamento Técnico CPC 36 (R3) – Demonstrações Consolidadas por enquadrar-se no item 4 (a) desse Pronunciamento. Além disso, sua Controladora direta Motiva já apresenta demonstrações consolidadas.

Em 15 de maio de 2025, foi autorizada pela Administração da Companhia a emissão das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 3. Políticas contábeis materiais

Neste trimestre não ocorreram mudanças nas principais políticas contábeis materiais e, portanto, mantém-se a consistência de aplicação dos procedimentos divulgados nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

#### 4. Determinação dos valores justos

Neste trimestre não ocorreram mudanças nos critérios de determinação dos valores justos.

#### 5. Gerenciamento de riscos financeiros

Neste trimestre não ocorreram mudanças no gerenciamento de riscos financeiros.

#### 6. Caixa e equivalentes de caixa e Aplicações financeiras

<b>Caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>31/03/2025</b>	<b>31/12/2024</b>
Caixa e bancos	65.174	886
Aplicações financeiras enquadradas como equivalentes de caixa (a)	238.585	353.780
<b>Total</b>	<b>303.759</b>	<b>354.666</b>

  

<b>Aplicações financeiras</b>	<b>31/03/2025</b>	<b>31/12/2024</b>
<b>Circulante</b>	<b>104.277</b>	<b>200.078</b>
Aplicações financeiras (a)	-	135.221
Conta reserva (b)	104.277	64.857
<b>Não circulante</b>	<b>76.519</b>	<b>89.333</b>
Conta reserva (b)	76.519	89.333
<b>Total</b>	<b>180.796</b>	<b>289.411</b>

As aplicações financeiras foram remuneradas à taxa média de 100,74% do CDI, equivalente a 11,35% a.a., em 31 de março de 2025 (100,81% do CDI, equivalente a 10,96% a.a., em média, em 31 de dezembro de 2024).

- (a) Compreende substancialmente aplicações em fundo de investimento exclusivo e CDB; e  
 (b) Destinada a atender obrigações contratuais de longo prazo relacionadas a financiamentos e debêntures (notas explicativas n.ºs 13 e 14).

#### 7. Contas a receber

##### 7.1. Contas a receber líquidas

	<b>31/03/2025</b>	<b>31/12/2024</b>
<b>Circulante</b>	<b>14.591</b>	<b>13.714</b>
Contas a receber das operações (a)	6.878	8.378
Contas a receber do Poder Concedente (b)	7.713	5.336
<b>Total</b>	<b>14.591</b>	<b>13.714</b>

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- (a) Crédito a receber da SPTrans – São Paulo Transportes S.A. e da Companhia do Metropolitano de São Paulo, decorrentes de serviços prestados aos usuários e receita com locação de espaços; e
- (b) Refere-se a mitigação de demanda para os negócios afetados da Companhia, cuja movimentação está demonstrada a seguir:

	31/12/2024		31/03/2025	
	Saldo inicial	Adições	Recebimento	Saldo final
<b>Circulante</b>	<b>5.336</b>	<b>7.714</b>	<b>(5.337)</b>	<b>7.713</b>
Mitigação de demanda (a)	5.336	7.714	(5.337)	7.713
<b>Total</b>	<b>5.336</b>	<b>7.714</b>	<b>(5.337)</b>	<b>7.713</b>

- (a) Crédito a receber do Poder Concedente referente a mitigação de demanda, o qual é substancialmente recebido ao longo do trimestre subsequente ao fato gerador.

## 7.2. Aging do contas a receber

Idade de vencimentos dos títulos	31/03/2025	31/12/2024
Créditos a vencer	14.591	13.714
<b>Total</b>	<b>14.591</b>	<b>13.714</b>

## 8. Imposto de renda e contribuição social

### 8.1. Conciliação do imposto de renda e contribuição social – diferidos

A conciliação do imposto de renda e contribuição social registrada no resultado é demonstrada a seguir:

Conciliação do imposto de renda e contribuição social	31/03/2025	31/03/2024
<b>Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social</b>	<b>(122.289)</b>	<b>(60.013)</b>
<b>Imposto de renda e contribuição social à alíquota nominal (34%)</b>	<b>41.578</b>	<b>20.404</b>
<b>Efeito tributário das adições e exclusões permanentes</b>		
Equivalência patrimonial	1.038	549
Despesas indedutíveis	(255)	(281)
Remuneração variável de dirigentes estatutários	(175)	(354)
Atualização monetária sobre créditos tributários (Selic)	151	319
Outros ajustes tributários	-	1
<b>Despesa de imposto de renda e contribuição social</b>	<b>42.337</b>	<b>20.638</b>
Impostos diferidos	42.337	20.638
<b>Alíquota efetiva de impostos</b>	<b>34,62%</b>	<b>34,39%</b>

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 8.2. Impostos diferidos

O imposto de renda e da contribuição social diferidos têm as seguintes origens:

<b>Imposto de renda e a contribuição social diferidos</b>	<b>31/03/2025</b>	<b>31/12/2024</b>
<b>Ativo</b>	<b>406.134</b>	<b>357.267</b>
IRPJ e CSLL sobre prejuízos fiscais e bases negativas (a)	323.616	272.490
Provisão para riscos trabalhistas, tributários e fiscais	26.282	25.686
Provisão para participação nos resultados (PLR)	2.847	5.713
Despesas pré-operacionais	1.341	1.017
Provisão para perda esperada - contas a receber	35	13
Variação cambial	482	1.002
Resultado de operações com derivativos	23	15
Programa de gratificação de longo prazo	317	396
Arrendamento	92	77
Provisão TAC	51.099	50.858
<b>Compensação de imposto ativo</b>	<b>(166.477)</b>	<b>(159.947)</b>
<b>Imposto ativo após a compensação</b>	<b>239.657</b>	<b>197.320</b>
<b>Passivo</b>	<b>(166.477)</b>	<b>(159.947)</b>
Custos de debêntures capitalizados	(133.595)	(126.546)
Amortização do custo de transação	(31.481)	(32.015)
Resultado de operações com derivativos	(1.401)	(1.386)
<b>Compensação de imposto passivo</b>	<b>(166.477)</b>	<b>(158.945)</b>
<b>Impostos passivos após compensação</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Imposto diferido líquido</b>	<b>239.657</b>	<b>197.320</b>
<b>Movimentação do imposto diferido</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
<b>Saldos em 1º de janeiro</b>	<b>197.320</b>	<b>125.819</b>
<b>Reconhecimento no resultado</b>	<b>42.337</b>	<b>20.638</b>
<b>Saldos em 31 de março</b>	<b>239.657</b>	<b>146.457</b>

- (a) A Companhia estima recuperar o crédito tributário decorrente de prejuízos fiscais e base negativa da contribuição social nos seguintes exercícios, podendo a recuperação ser realizada em prazo diferente, em função de eventuais reorganizações societárias e de estrutura de capital:

	<b>31/03/2025</b>
2025	5.651
2030 em diante	317.965
<b>Total</b>	<b>323.616</b>

## 9. Partes relacionadas

Os saldos de ativos e passivos em 31 de março de 2025 e 31 de dezembro de 2024, assim como as transações que influenciaram os resultados dos trimestres findos em 31 de março de 2025 e 2024, relativos às operações com partes relacionadas, decorrem de transações entre a Companhia, sua controladora, controlada, profissionais-chave da administração e outras partes relacionadas.

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Saldos	31/03/2025				31/12/2024			
	Controladora	Controlada	Outras partes relacionadas	Total	Controladora	Controlada	Outras partes relacionadas	Total
<b>Ativo</b>	<b>78</b>	<b>1.540</b>	<b>503</b>	<b>2.121</b>	<b>15</b>	<b>1.540</b>	<b>161.332</b>	<b>162.887</b>
Aplicações financeiras	-	-	-	-	-	-	159.566	159.566
Bancos conta movimento	-	-	78	78	-	-	706	706
Contas a receber	78	-	424	502	15	-	1.059	1.074
Dividendos	-	1.540	-	1.540	-	1.540	-	1.540
Outros créditos	-	-	1	1	-	-	1	1
<b>Passivo</b>	<b>18.716</b>	<b>59</b>	<b>43.529</b>	<b>62.304</b>	<b>13.080</b>	<b>59</b>	<b>11.143</b>	<b>24.282</b>
Fornecedores e contas a pagar	10.314	59	6.623	16.996	4.678	59	6.791	11.528
Dividendos e juros sobre capital próprio	8.402	-	-	8.402	8.402	-	-	8.402
Outros débitos	-	-	4.113	4.113	-	-	4.352	4.352
Debêntures	-	-	32.793	32.793	-	-	-	-

Transações	2025 Jan - Mar			2024 Jan - Mar			
	Controladora	Outras partes relacionadas	Total	Controladora	Controlada	Outras partes relacionadas	Total
Custos / despesas - benefício da previdência privada de colaboradores	-	(170)	(170)	-	-	(53)	(53)
Custos / despesas de infraestrutura utilizada	-	(6.206)	(6.206)	-	-	(117)	(117)
Custos / despesas / reembolso - serviços especializados e consultorias	-	-	-	(5)	-	118	113
Custos / despesas - benefício em vales a colaboradores	-	(9.571)	(9.571)	-	-	-	-
Custos / despesas - estoque	-	(19)	(19)	-	-	-	-
Despesas financeiras - juros, variações cambiais e monetárias	-	(4)	(4)	-	-	(4)	(4)
Despesas de prestação de garantias em emissões de dívidas	-	-	-	(8.885)	-	-	(8.885)
Repasse de custos e despesas de colaboradores	(249)	(122)	(371)	(2.236)	(3)	1.010	(1.229)
Repasse de custos e despesas - Motiva Trilhos	-	121	121	-	-	-	-
Repasse de custos e despesas - Motiva CSC (*)	(15.510)	-	(15.510)	(19.576)	-	-	(19.576)
Receitas de aplicações financeiras	-	-	-	-	-	4.413	4.413
Receita de mútua cooperação	-	239	239	-	-	56	56

(\*) No trimestre findo em 31 de março de 2025, a Companhia realizou o pagamento de R\$ 10.339 referente aos repasses de custos e despesas com a Controladora Motiva.

## 9.1. Profissionais-chave da administração

### Despesas com profissionais-chave

	Diretor - Estatutário	
	31/03/2025	31/03/2024
<b>Remuneração (a) (c)</b>	<b>1.080</b>	<b>(249)</b>
<b>Benefícios de curto prazo - remuneração fixa</b>	523	529
<b>Outros benefícios:</b>		
Provisão para remuneração variável do ano	229	230
Complemento/(reversão) de provisão de PPR do ano anterior (b)	306	(1.009)
Previdência privada	22	-
Seguro de vida	-	1
	Diretor - Não-estatutário	
	31/03/2025	31/03/2024
<b>Remuneração (a) (c)</b>	<b>(232)</b>	<b>(230)</b>
<b>Outros benefícios:</b>		
Reversão de provisão de PPR do ano anterior (b)	(232)	(230)

Na Assembleia Geral Ordinária (AGO) realizada em 24 de abril de 2025, foi fixada a remuneração anual dos membros do conselho de administração e diretoria da Companhia no montante de R\$ 3.591. A remuneração anual inclui honorários, eventuais gratificações, seguridade social e benefícios.

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### Saldos a pagar aos profissionais-chave

	31/03/2025	31/12/2024
Remuneração dos administradores (c)	369	1.560

- (a) Durante o período findo em 31 de março de 2025, foi repassado através de rateio da Controladora os montantes de R\$ 2.174 e R\$ 2.304, referente as despesas e pagamentos de PPR com profissionais chave, respectivamente;
- (b) Durante o trimestre findo em 31 de março de 2025, foi efetuado o pagamento de PPR no montante de R\$ 1008; e
- (c) Contempla o valor total de remuneração fixa e variável atribuível aos membros da Administração e Diretoria (conselho de administração, diretoria estatutária e diretoria não estatutária).

#### 9.2. Taxas contratuais de transações com partes relacionadas

Taxas remuneração - garantias em emissão de dívidas	31/03/2024
De 1,24% a.a. a 1,30% a.a.	8.885
<b>Total</b>	<b>8.885</b>

## 10. Investimentos

### 10.1. Composição dos investimentos

Controlada	Atividade principal	% de participação em 31/03/2025	Investimentos		Resultado de participação societária	
			31/03/2025	31/12/2024	31/03/2025	31/03/2024
ON Trilhos	Serviços	100	7.996	4.968	3.028	1.616
<b>Total</b>			<b>7.996</b>	<b>4.968</b>	<b>3.028</b>	<b>1.616</b>

### 10.2. Movimentação dos investimentos

	2025	2024
<b>Saldos em 1º de janeiro</b>	<b>4.968</b>	<b>4.039</b>
Resultado de equivalência patrimonial	3.028	1.616
<b>Saldos em 31 de março</b>	<b>7.996</b>	<b>5.655</b>

### 10.3. Informações financeiras resumidas

Controlada	31/03/2025			31/12/2024			31/03/2025		31/03/2024	
	Ativo circulante e não circulante	Passivo circulante e não circulante	Patrimônio líquido	Ativo circulante e não circulante	Passivo circulante e não circulante	Patrimônio líquido	Total das receitas brutas do período	Lucro líquido do período	Total das receitas brutas do período	Lucro líquido do período
ON Trilhos	12.761	4.765	7.996	9.590	4.622	4.968	3.739	3.028	2.111	1.616
<b>Total</b>	<b>12.761</b>	<b>4.765</b>	<b>7.996</b>	<b>9.590</b>	<b>4.622</b>	<b>4.968</b>	<b>3.739</b>	<b>3.028</b>	<b>2.111</b>	<b>1.616</b>

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.

### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

#### 11. Ativo imobilizado e imobilizações em andamento

	Imobilizado				Total em operação	Imobilizações em andamento	Total imobilizado
	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Instalações e edificações	Veículos			
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2024</b>	<b>3.259</b>	<b>8.248</b>	-	<b>3.421</b>	<b>14.928</b>	<b>7.242</b>	<b>22.170</b>
Adições	-	-	-	-	-	3.054	3.054
Baixas	(12)	(40)	-	-	(52)	-	(52)
Transferências	4.339	1.541	136	-	6.016	(6.016)	-
Reclassificação entre imobilizado e intangível	-	(103)	-	-	(103)	-	(103)
Depreciação	(687)	(2.203)	(1)	(1.486)	(4.377)	-	(4.377)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>6.899</b>	<b>7.443</b>	<b>135</b>	<b>1.935</b>	<b>16.412</b>	<b>4.280</b>	<b>20.692</b>
Custo	8.046	11.977	136	5.947	26.106	4.280	30.386
Depreciação acumulada	(1.147)	(4.534)	(1)	(4.012)	(9.694)	-	(9.694)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>6.899</b>	<b>7.443</b>	<b>135</b>	<b>1.935</b>	<b>16.412</b>	<b>4.280</b>	<b>20.692</b>
Adições	-	-	-	-	-	722	722
Baixas	(7)	-	-	-	(7)	-	(7)
Transferências	33	373	-	-	406	(406)	-
Depreciação	(202)	(580)	(2)	(372)	(1.156)	-	(1.156)
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>6.723</b>	<b>7.236</b>	<b>133</b>	<b>1.563</b>	<b>15.655</b>	<b>4.596</b>	<b>20.251</b>
Custo	8.070	12.350	136	5.947	26.503	4.596	31.099
Depreciação acumulada	(1.347)	(5.114)	(3)	(4.384)	(10.848)	-	(10.848)
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>6.723</b>	<b>7.236</b>	<b>133</b>	<b>1.563</b>	<b>15.655</b>	<b>4.596</b>	<b>20.251</b>
<b>Taxa média anual de depreciação %</b>							
Em 31 de março de 2025	10	18	7	25			

Foram acrescidos aos ativos imobilizados, custos de empréstimos no montante de R\$ 147 no trimestre findo em 31 de março de 2025 (R\$ 200 no trimestre findo em 31 de março 2024). As taxas médias de capitalização (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de financiamentos e debêntures) nos trimestres findos em 31 de março de 2025 e 2024 foram de 0,47% a.m. e 0,49% a.m., respectivamente.

#### 12. Intangível e infraestrutura em construção

	Intangível				Infraestrutura em construção	Total do intangível
	Exploração da infraestrutura concedida	Sistemas informatizados	Sistemas informatizados em andamento	Total em operação		
<b>Saldo em 1º de janeiro de 2024</b>	<b>1.831.275</b>	<b>3.032</b>	<b>2.139</b>	<b>1.836.446</b>	<b>2.544.333</b>	<b>4.380.779</b>
Adições	-	-	2.331	2.331	1.238.319	1.240.650
Baixa	(1.361)	28	-	(1.333)	-	-
Transferências	2.613.090	238	(1.308)	2.612.020	(2.612.020)	-
Reclassificação entre imobilizado e intangível	-	103	-	103	-	103
Amortização	(101.301)	(913)	-	(102.214)	-	(102.214)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>4.341.703</b>	<b>2.488</b>	<b>3.162</b>	<b>4.347.353</b>	<b>1.170.632</b>	<b>5.517.985</b>
Custo	4.506.839	4.603	3.162	4.514.604	1.170.632	5.685.236
Amortização acumulada	(165.136)	(2.115)	-	(167.251)	-	(167.251)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>4.341.703</b>	<b>2.488</b>	<b>3.162</b>	<b>4.347.353</b>	<b>1.170.632</b>	<b>5.517.985</b>
Adições	-	-	281	281	192.474	192.755
Baixa	(1.492)	-	-	(1.492)	-	(1.492)
Transferências	861.546	31	(31)	861.546	(861.546)	-
Amortização	(38.220)	(231)	-	(38.451)	-	(38.451)
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>5.163.537</b>	<b>2.288</b>	<b>3.412</b>	<b>5.169.237</b>	<b>501.560</b>	<b>5.670.797</b>
Custo	5.366.801	4.634	3.412	5.374.847	501.560	5.876.407
Amortização acumulada	(203.264)	(2.346)	-	(205.610)	-	(205.610)
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>5.163.537</b>	<b>2.288</b>	<b>3.412</b>	<b>5.169.237</b>	<b>501.560</b>	<b>5.670.797</b>
<b>Taxa média anual de amortização %</b>						
Em 31 de março de 2025	(a)	20				

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Amortização pela curva do benefício econômico.

#### Infraestrutura em construção

O montante de infraestrutura em construção em 31 de março de 2025, refere-se, principalmente, às obras detalhadas a seguir:

<b>Total</b>	<b>468.394</b>
Contrato Alstom (aquisições de trens)	45.415
Revitalização de trens e estações	244.591
Contrato Siemens (sinalização ferrovias e energia)	177.477
Implantação de oficina para manutenção e revisão de truques dos trens	911

Foram acrescidos aos ativos intangíveis, custos de empréstimos no montante de R\$ 23.320 no trimestre findo em 31 de março de 2025 (R\$ 62.192 no trimestre findo em 31 de março de 2024). As taxas médias de capitalização (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de financiamentos e debêntures) nos trimestres findos em 31 de março de 2025 e 2024 foram de 0,47% a.m. e 0,49% a.m., respectivamente.

### 13. Financiamentos

Instituições financeiras	Taxas contratuais	Taxa efetiva do custo de transação		Custos de transação incorridos	Saldos dos custos a apropriar	31/03/2025		31/12/2024			
		(% a.a.)	Vencimento final					(b)	(c)	(d)	(e)
BNDES - FINEM II (Subcrédito A)	IPCA + 7,91% a.a.	8,3342% (a)	Dezembro de 2048	6.286	5.852	211.354	208.119	(b)	(c)	(d)	(e)
BNDES - FINEM II (Subcrédito A)	IPCA + 7,91% a.a.	8,3297% (a)	Dezembro de 2048	20.218	18.825	685.493	675.009	(b)	(c)	(d)	(e)
				<b>Total</b>	<b>24.677</b>	<b>896.847</b>	<b>883.128</b>				

	31/03/2025	31/12/2024
<b>Circulante</b>	<b>12.674</b>	<b>12.768</b>
Financiamentos	14.094	14.160
Custo de transação	(1.420)	(1.392)
<b>Não circulante</b>	<b>884.173</b>	<b>870.360</b>
Financiamentos	907.430	893.983
Custo de transação	(23.257)	(23.623)
<b>Total</b>	<b>896.847</b>	<b>883.128</b>

(a) O custo efetivo destas transações refere-se aos custos incorridos na emissão dos títulos e não considera taxas pós-fixadas, uma vez que a liquidação dos juros e principal dar-se-á no final da operação e na data de cada transação não são conhecidas as futuras taxas aplicáveis. Estas taxas somente serão conhecidas com a fluência do prazo de cada transação. Quando uma operação possui mais de uma série/tranche, está apresentada à taxa média ponderada;

#### Garantias:

- (b) Cessão de contas bancárias, indenizações e recebíveis;
- (c) Garantia real;
- (d) Suporte de capital da Motiva (*Equity Support Agreement – ESA*) e da RuasInvest Participações

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.

### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

S.A. na proporção de sua participação acionária direta/indireta até o *completion*; e  
(e) Fiança corporativa da Motiva em condição suspensiva, no caso de término antecipado do contrato de concessão.

Cronograma de desembolsos (não circulante)	31/03/2025
2027	15.502
2028	17.809
2029	19.805
2030 em diante	854.314
(-) Custo de transação	(23.257)
<b>Total</b>	<b>884.173</b>

A Companhia possui contratos financeiros de financiamentos, com cláusulas de *cross default* e/ou *cross acceleration*, que estabelecem vencimento antecipado, caso deixe de pagar valores devidos em outros contratos por ela firmados ou caso ocorra o vencimento antecipado dos referidos contratos. Os indicadores são constantemente monitorados a fim de evitar a execução de tais cláusulas. Não há quebra de *covenants* relacionados aos financiamentos.

## 14. Debêntures

Série	Taxas contratuais	Taxa efetiva do custo de transação (% a.a.)	Vencimento final	Custos de transação incorridos	Saldos dos custos a apropriar	31/03/2025	31/12/2024	(b) (c) (d) (e) (f) (g)
3º Emissão - Série única	IPCA + 6,4544% a.a.	6,5219% (a)	Outubro de 2048	19.901	18.002	2.794.939	2.698.458	(b) (c) (d) (e) (f) (g)
4º Emissão - Série única	IPCA + 7,25% a.a.	7,9038% (a)	Janeiro de 2042	53.672	49.914	1.285.097	1.282.646	(b) (c) (d) (e) (f) (g)
				<b>Total</b>	<b>67.916</b>	<b>4.080.036</b>	<b>3.981.104</b>	

	31/03/2025	31/12/2024
<b>Circulante</b>	<b>91.116</b>	<b>72.625</b>
Debêntures	96.295	77.709
Custo de transação	(5.179)	(5.084)
<b>Não circulante</b>	<b>3.988.920</b>	<b>3.908.479</b>
Debêntures	4.051.657	3.972.542
Custo de transação	(62.737)	(64.063)
<b>Total</b>	<b>4.080.036</b>	<b>3.981.104</b>

(a) O custo efetivo destas transações refere-se à taxa interna de retorno (TIR) calculada considerando os juros contratados mais os custos de transação. Para os casos aplicáveis, não foram consideradas as taxas contratuais variáveis para fins de cálculo da TIR;

### Garantias:

- (b) Suporte de capital da Motiva (*Equity Support Agreement – ESA*) e dos demais acionistas na proporção de sua participação acionária direta/indireta até o *completion*;
- (c) Garantia real;
- (d) Alienação fiduciária;
- (e) Cessão fiduciária de direitos da concessão e creditórios;

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- (f) Fiança corporativa da Motiva em condição suspensiva, no caso de término antecipado do contrato de concessão; e  
 (g) Fiança bancária até a constituição das garantias reais do projeto.

<b>Cronograma de desembolsos (não circulante)</b>	<b>31/03/2025</b>
2027	104.414
2028	152.114
2029	156.195
2030 em diante	3.638.934
(-) Custo de transação	(62.737)
<b>Total</b>	<b>3.988.920</b>

A Companhia possui debêntures com cláusulas de *cross default* e/ou *cross acceleration*, que estabelecem vencimento antecipado, caso deixe de pagar valores devidos em outros contratos por ela firmados, ou caso ocorra o vencimento antecipado dos referidos contratos. Os indicadores são constantemente monitorados a fim de evitar a execução de tais cláusulas. Não há quebra de *covenants* relacionados as debêntures.

## 15. Riscos cíveis, trabalhistas, previdenciários e contratuais

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal de suas respectivas operações, envolvendo questões trabalhistas, cíveis, administrativos, previdenciários e contratuais.

### 15.1. Processos com prognóstico de perda provável

A Administração constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as prováveis perdas estimadas com as ações em curso, conforme quadro abaixo, com base em (i) informações de seus assessores jurídicos, (ii) análise das demandas judiciais pendentes, e (iii) experiência anterior referente às quantias reivindicadas:

	<b>Cíveis e administrativos</b>	<b>Trabalhistas e previdenciário</b>	<b>Contratuais</b>	<b>Total</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>30</b>	<b>5.990</b>	<b>69.528</b>	<b>75.548</b>
Constituição	31	2.432	-	2.463
Reversão	(4)	(474)	-	(478)
Pagamentos	(57)	(383)	-	(440)
Atualização de bases processuais e monetária	-	208	-	208
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>-</b>	<b>7.773</b>	<b>69.528</b>	<b>77.301</b>

### 15.2. Processos com prognóstico de perda possível

A Companhia possui outros riscos relativos a questões cíveis, administrativos, trabalhistas e previdenciários, avaliados pelos assessores jurídicos, como sendo de risco possível nos montantes indicados abaixo, para os quais nenhuma provisão foi constituída, tendo em vista que as práticas contábeis adotadas no Brasil não determinam sua contabilização.

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	31/03/2025	31/12/2024
Cíveis e administrativos	48.717	48.708
Trabalhistas e previdenciários	3.205	5.814
<b>Total</b>	<b>51.922</b>	<b>54.522</b>

#### 16. Obrigações sociais e trabalhistas

	31/03/2025	31/12/2024
<b>Circulante</b>	<b>40.403</b>	<b>49.767</b>
Salários e remunerações a pagar	8.587	8.211
Benefícios a pagar e previdência privada	4.018	17.987
Encargos sociais e previdenciários	8.416	7.392
Provisão para férias e 13º salário	19.382	16.177
<b>Não circulante</b>	<b>4</b>	<b>507</b>
Plano de gratificação de longo prazo (PGLP)	4	507

#### 17. Fornecedores

	31/03/2025	31/12/2024
<b>Circulante</b>	<b>202.238</b>	<b>251.116</b>
Fornecedores e prestadores de serviços estrangeiros (a)	18.595	24.818
Fornecedores e prestadores de serviços nacionais (b)	168.952	213.535
Cauções e retenções contratuais	14.691	12.763
<b>Não circulante</b>	<b>2.341</b>	<b>2.233</b>
Fornecedores e prestadores de serviços nacionais (b)	2.341	2.233
<b>Total</b>	<b>204.579</b>	<b>253.349</b>

(a) A Companhia possui como principais fornecedores estrangeiros a Siemens Mobility para implantação do projeto que prevê a revitalização, modernização e repotencialização do sistema de energia necessário para aumentar a confiabilidade e incremento de trens e a Siemens Rail Automation para implantação do projeto que prevê a modernização e implantação do novo sistema de sinalização para aumentar a confiabilidade e disponibilidade do sistema; e

(b) Refere-se principalmente a valores a pagar de serviços, materiais e equipamentos relacionados a melhorias, manutenção e conservação.

#### 18. Patrimônio líquido

##### 18.1. Capital social

Em 25 de março de 2025, as acionistas realizaram a integralização de R\$ 78.312, referente ao saldo aprovado na AGE de 26 de março de 2025.

Em 26 de março de 2025, foi aprovado aumento de capital social no montante de R\$ 137.242, mediante aporte em moeda corrente do país, com a emissão de 137.241.958 ações ordinárias, ao preço de emissão de R\$ 1,00, a serem totalmente subscritas e integralizadas até 31 de dezembro

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

de 2025, por suas acionistas Motiva e RuasInvest, na proporção de suas respectivas participações acionárias.

O capital social subscrito da Companhia passou a ser de R\$ 1.751.200, composto por 1.751.200.370 ações ordinárias.

#### 18.2. Plano de Incentivo de Longo Prazo, liquidável em Ações

Neste trimestre não houve outorga de novos Planos de Incentivo de Longo Prazo. O plano vigente segue com as mesmas características divulgadas nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

No trimestre findo em 31 de março de 2025, foi reconhecido como despesa, em contrapartida a reserva de capital, o montante de R\$ 50.

#### 19. Receitas operacionais líquidas

	31/03/2025	31/03/2024
<b>Receita bruta</b>	<b>364.557</b>	<b>633.019</b>
Receitas metroviárias	217.562	202.262
Mitigação de risco de demanda projetada	7.714	9.291
Receitas de construção (ICPC 01 R1)	139.281	421.466
<b>Deduções das receitas brutas</b>	<b>(7.965)</b>	<b>(8.417)</b>
Impostos sobre receitas	(3.534)	(4.146)
Abatimentos	(4.431)	(4.271)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>356.592</b>	<b>624.602</b>

#### 20. Resultado financeiro

	31/03/2025	31/03/2024
<b>Despesas financeiras</b>	<b>(158.909)</b>	<b>(86.396)</b>
Juros sobre financiamentos e debêntures	(83.854)	(79.410)
Variação monetária sobre financiamentos e debêntures	(92.562)	(56.896)
Comissão de fianças	-	(8.885)
Variações monetárias e cambiais indedutíveis	(2.780)	(2.493)
Variação cambial sobre fornecedores estrangeiros	(1.321)	(608)
Ajuste a valor presente - arrendamento	(105)	(4)
Taxas, comissões e outras despesas financeiras	(1.754)	(492)
Capitalização de custos dos empréstimos	23.467	62.392
<b>Receitas financeiras</b>	<b>16.557</b>	<b>14.180</b>
Rendimento sobre aplicações financeiras	13.957	13.087
Variação cambial sobre fornecedores estrangeiros	1.986	146
Juros e outras receitas financeiras	614	947
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>(142.352)</b>	<b>(72.216)</b>

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 21. Instrumentos financeiros

### 21.1. Instrumentos financeiros por categoria e hierarquia de valor justo

A tabela a seguir apresenta os valores contábeis e os valores justos dos ativos e passivos financeiros, incluindo os seus níveis na hierarquia do valor justo. Não inclui informações sobre o valor justo dos ativos e passivos financeiros não mensurados ao valor justo, se o valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo.

		31/03/2025	31/12/2024
<b>Ativo</b>	<b>Nível</b>	<b>507.489</b>	<b>658.865</b>
<b>Valor justo através do resultado</b>		<b>484.555</b>	<b>644.077</b>
Caixa e bancos	Nível 2	65.174	886
Aplicações financeiras	Nível 2	238.585	489.001
Aplicações financeiras - conta reserva	Nível 2	180.796	154.190
<b>Custo amortizado</b>		<b>22.934</b>	<b>14.788</b>
Contas a receber das operações		6.878	8.378
Contas a receber de partes relacionadas		502	1.074
Contas a receber com Poder Concedente		7.713	5.336
Títulos e valores mobiliários		7.841	-
<b>Passivo</b>		<b>(5.225.830)</b>	<b>(5.148.231)</b>
<b>Custo amortizado</b>		<b>(5.225.830)</b>	<b>(5.148.231)</b>
Debêntures (a)		(4.080.036)	(3.981.104)
Financiamentos (a)		(896.847)	(883.128)
Fornecedores e outras obrigações		(223.549)	(264.069)
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas		(16.996)	(11.528)
Dividendos e juros sobre capital próprio		(8.402)	(8.402)
<b>Total</b>		<b>(4.718.341)</b>	<b>(4.489.366)</b>

(a) Os valores contábeis estão líquidos dos custos de transação.

**Debêntures mensuradas ao custo amortizado** - Caso fosse adotado o critério de reconhecer esses passivos pelos seus valores justos (nível 2), os saldos apurados seriam os seguintes:

	31/03/2025		31/12/2024	
	Valor contábil	Valor justo	Valor contábil	Valor justo
Debêntures (a)	4.147.952	3.649.251	4.050.251	3.521.184

(a) Os valores contábeis estão brutos dos custos de transação.

Os valores justos foram calculados projetando-se os fluxos de caixa até o vencimento das operações com base em taxas futuras obtidas através de fontes públicas (ex.: B3, ANBIMA e Bloomberg), adicionados *spreads* contratuais e trazidos a valor presente por taxa pré-fixada (pré-DI), acrescida de componentes de risco de crédito, que considera como *spread* a curva de crédito ANBIMA triple A na data base.

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 21.2. Análise de sensibilidade

As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e as premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação das análises.

A Companhia adotou para os cenários de estresse A e B da análise de sensibilidade, os percentuais de 25% e 50%, respectivamente, os quais são aplicados no sentido de apresentar situação que demonstre sensibilidade relevante de risco variável.

### 21.2.1. Análise de sensibilidade de variações na moeda estrangeira

Apresentamos no quadro abaixo os valores nominais referentes à variação cambial sobre os contratos de fornecedores estrangeiros sujeitos a esse risco. Os valores correspondem aos efeitos no resultado do período e no patrimônio líquido e foram calculados com base no saldo das exposições cambiais na data dessas demonstrações financeiras sendo que as taxas de câmbio utilizadas no cenário provável foram adicionadas dos percentuais de deterioração de 25% e 50%, para os cenários A e B.

Operação	Risco	Exposição em moeda estrangeira <sup>(1)</sup>	Efeito em R\$ no resultado e no resultado abrangente		
			Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
Compromissos com fornecedores estrangeiros	Dólar / Euro	(61.359)	-	(15.339)	(30.680)
<b>Total do efeito de perda</b>			-	<b>(15.339)</b>	<b>(30.680)</b>
<b>Moedas em 31/03/2025:</b>	Dólar <sup>(2)</sup>		5,7422	7,1778	8,6133
	Euro <sup>(2)</sup>		6,1993	7,7491	9,2990

(1) Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo e não estão deduzidos dos custos de transação; e

(2) Refere-se à taxa de venda das moedas em 31/03/2025, divulgadas pelo Banco Central do Brasil.

### 21.2.2. Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Abaixo estão demonstrados os valores resultantes das variações monetárias e de juros sobre os contratos de financiamentos, debêntures e aplicações financeiras com taxas pós-fixadas, no horizonte de 12 meses, ou seja, até 31 de março de 2026 ou até o vencimento final de cada operação, o que ocorrer primeiro.

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Risco	Exposição em R\$ <sup>(4) (5)</sup>	Efeito em R\$ no resultado		
		Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
IPC-A	(5.069.476)	(623.595)	(693.423)	(763.250)
<b>Efeito sobre financiamentos e debêntures</b>	<b>(5.069.476)</b>	<b>(623.595)</b>	<b>(693.423)</b>	<b>(763.250)</b>
CDI	421.311	33.843	42.240	50.614
<b>Efeito sobre as aplicações financeiras</b>	<b>421.311</b>	<b>33.843</b>	<b>42.240</b>	<b>50.614</b>
<b>Total do efeito líquido de perdas</b>		<b>(589.752)</b>	<b>(651.183)</b>	<b>(712.636)</b>
<b>As taxas de juros consideradas foram <sup>(1)</sup>:</b>	CDI <sup>(2)</sup>	14,1500%	17,6875%	21,2250%
	IPC-A <sup>(3)</sup>	5,4800%	6,8500%	8,2200%

(1) As taxas apresentadas acima serviram como base para o cálculo, sendo as mesmas utilizadas nos 12 meses do cálculo:

Nos itens (2) e (3) abaixo, estão detalhadas as premissas para obtenção da taxa do cenário provável:

- (2) Refere-se à taxa de 31/03/2025;
- (3) Variação anual acumulada nos últimos 12 meses, divulgada pelo IBGE;
- (4) Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo, não estão deduzidos dos custos de transação, e não consideram os saldos de juros em 31/03/2025, quando estes não interferem nos cálculos dos efeitos posteriores; e
- (5) Os cenários de estresse contemplam depreciação dos fatores de risco (CDI e IPCA).

## 22. Compromissos vinculados a contratos de concessão

A Concessionária assumiu compromissos em seu contrato de concessão que contemplam investimentos (melhorias e grandes manutenções periódicas) a serem realizados durante o prazo da concessão. Os valores demonstrados abaixo refletem o valor dos investimentos estabelecidos no início do contrato de concessão, ajustado por reequilíbrios firmados com o Poder Concedente e atualizados anualmente pelos índices de reajuste tarifário (IRT), portanto não contemplam eventuais diferenças frente a preços de mercado e a outros indicadores de correção de preços:

	31/03/2025	31/12/2024
Compromissos relativos à concessão	922.592	1.062.245

Os valores acima não incluem eventuais investimentos contingentes, de nível de serviço, casos em discussão para reequilíbrio e manutenções menores não periódicas.

## 23. Demonstrações dos fluxos de caixa

### 23.1. Transações que não afetaram o caixa

As transações que não afetaram caixa, no trimestre findo em 31 de março de 2025, estão apresentadas nas rubricas do fluxo de caixa, as quais estão demonstradas abaixo:

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.



### Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	31/03/2025
<b>Variações nos ativos e passivos</b>	<b>(10.348)</b>
Fornecedores	(10.348)
<b>Efeito no caixa líquido das atividades de investimento</b>	<b>10.348</b>
Adições ao ativo intangível	10.348

### 23.2. Atividades de financiamento

A Companhia classifica os juros pagos como atividade de financiamento, por entender que tal classificação melhor representa os fluxos de obtenção de recursos para cumprimento das obrigações do contrato de concessão.

A reconciliação das atividades de financiamento está demonstrada a seguir:

	Financiamentos	Debêntures	Capital social	Passivo de arrendamento	Total
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>(883.128)</b>	<b>(3.981.104)</b>	<b>(1.613.957)</b>	<b>(4.145)</b>	<b>(6.482.334)</b>
<b>Variações dos fluxos de caixa de financiamento</b>	<b>16.942</b>	<b>46.823</b>	<b>(78.312)</b>	<b>841</b>	<b>(13.706)</b>
Pagamentos de juros	16.942	46.823	-	-	63.765
Pagamentos de principal	-	-	-	841	841
Integralização de capital social	-	-	(78.312)	-	(78.312)
<b>Outras variações que não afetam o caixa</b>	<b>(30.661)</b>	<b>(145.755)</b>	<b>-</b>	<b>(474)</b>	<b>(176.890)</b>
Despesas com juros e variação monetária	(30.661)	(145.755)	-	-	(176.416)
Adições de contrato de arrendamento	-	-	-	(406)	(406)
Ajuste a valor presente	-	-	-	(68)	(68)
<b>Saldo em 31 de março de 2025</b>	<b>(896.847)</b>	<b>(4.080.036)</b>	<b>(1.692.269)</b>	<b>(3.778)</b>	<b>(6.672.930)</b>

\*\*\*

## Concessionária das Linhas 8 e 9 do Sistema de Trens Metropolitanos de São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas referente ao período findo em 31 de março de 2025

(Valores expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### Composição do Conselho de Administração

Márcio Magalhães Hannas  
Francisco Pierrini  
João Daniel Marques da Silva  
Roberto Penna Chaves Neto  
Sérgio Luiz Pereira de Macedo

Presidente  
Membro Efetivo  
Membro Efetivo  
Membro Efetivo  
Membro Efetivo

### Composição da Diretoria

André Luis Pereira Costa  
Francisco Pierrini

Diretor Presidente  
Diretor

### Contadora

Fabia da Vera Cruz Campos Stancatti  
CRC 1SP190868/O-0

DocuSigned by  
Fabia Da Vera Cruz Campos Stancatti  
Assinado por: FABIA DA VERA CRUZ CAMPOS STANCATTI:17892877827  
CPF: 17892877827  
Data/Hora da Assinatura: 16/05/2025 | 06:27:53 PDT  
O: ICP-Brasil, OU: Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB  
C: BR  
Emissor: AC VALID RFB v5  
89B3E326D0ED43D...



## Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: F59977AC-4025-4033-B9BA-92454D5F069C

Status: Concluído

Assunto: 4200\_linhas8e9\_dfs\_1t2025

Unidade proprietária do documento: ViaMobilidade (8 e 9)

Envelope fonte:

Documentar páginas: 27

Assinaturas: 1

Remetente do envelope:

Certificar páginas: 5

Rubrica: 0

Caroline Pinheiro Alves Pinto

Assinatura guiada: Ativado

AV CHEDID JAFET, 222, BLOCO B ANDAR 5, VILA OLIMPIA, SAO PAULO - SP

Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado

São Paulo, SP 04551-065

Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

caroline.pinto@motiva.com.br

Endereço IP: 200.245.117.52

## Rastreamento de registros

Status: Original

Portador: Caroline Pinheiro Alves Pinto

Local: DocuSign

16/05/2025 05:09:36

caroline.pinto@motiva.com.br

## Eventos do signatário

Fabia Da Vera Cruz Campos Stancatti

fabia.stancatti@motiva.com.br

GBS

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma), Certificado Digital

**Detalhes do provedor de assinatura:**

Tipo de assinatura: ICP Smart Card

Emissor da assinatura: AC VALID RFB v5

**Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:**

Aceito: 16/05/2025 06:27:35

ID: 5e2e6c00-5bde-468d-8c9c-4bf26bb53b91

## Assinatura

DocuSigned by:  
  
 89B3E326D0ED43D...

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Usando endereço IP: 187.92.160.60

## Registro de hora e data

Enviado: 16/05/2025 05:11:23

Visualizado: 16/05/2025 06:27:35

Assinado: 16/05/2025 06:27:57

## Eventos do signatário presencial

## Assinatura

## Registro de hora e data

## Eventos de entrega do editor

## Status

## Registro de hora e data

## Evento de entrega do agente

## Status

## Registro de hora e data

## Eventos de entrega intermediários

## Status

## Registro de hora e data

## Eventos de entrega certificados

## Status

## Registro de hora e data

Mariana Yone Takamiya

mariana.takamiya@motiva.com.br

GBS

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

Usando endereço IP: 200.245.117.52

**Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:**

Aceito: 16/05/2025 07:21:23

ID: 20dcbae9-f7e2-4a3a-a825-215d52d7727f

**Visualizado**

Enviado: 16/05/2025 05:11:23

Visualizado: 16/05/2025 07:21:23

## Eventos de cópia

## Status

## Registro de hora e data

## Eventos com testemunhas

## Assinatura

## Registro de hora e data

## Eventos do tabelião

## Assinatura

## Registro de hora e data

## Eventos de resumo do envelope

## Status

## Carimbo de data/hora

Envelope enviado

Com hash/criptografado

16/05/2025 05:11:23

<b>Eventos de resumo do envelope</b>	<b>Status</b>	<b>Carimbo de data/hora</b>
Entrega certificada	Segurança verificada	16/05/2025 07:21:23
Assinatura concluída	Segurança verificada	16/05/2025 06:27:57
Concluído	Segurança verificada	16/05/2025 07:21:23

<b>Eventos de pagamento</b>	<b>Status</b>	<b>Carimbo de data/hora</b>
-----------------------------	---------------	-----------------------------

**Termos de Assinatura e Registro Eletrônico**

## **ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE**

From time to time, Centro Corporativo (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

### **Getting paper copies**

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

### **Withdrawing your consent**

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

### **Consequences of changing your mind**

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

### **All notices and disclosures will be sent to you electronically**

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

### **How to contact Centro Corporativo:**

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

#### **To advise Centro Corporativo of your new email address**

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at [info@centrocorporativo.com](mailto:info@centrocorporativo.com) and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

#### **To request paper copies from Centro Corporativo**

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to [info@centrocorporativo.com](mailto:info@centrocorporativo.com) and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number.

#### **To withdraw your consent with Centro Corporativo**

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. . .

### **Required hardware and software**

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

### **Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically**

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify Centro Corporativo as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by Centro Corporativo during the course of your relationship with Centro Corporativo.