

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo S.A.

**Demonstrações financeiras intermediárias
condensadas referentes ao período findo em
31 de março de 2026**

Conteúdo

Relatório sobre a revisão de demonstrações financeiras intermediárias condensadas	3
Balancos patrimoniais intermediários condensados	5
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas dos resultados	6
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas dos resultados abrangentes	7
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas das mutações do patrimônio líquido	8
Demonstrações financeiras intermediárias condensadas dos fluxos de caixa – Método indireto	9
Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas	10



KPMG Auditores Independentes Ltda.
Rua Verbo Divino, 1400 – Parte, Chácara Santo Antônio
CEP 04719-911 - São Paulo - SP
Caixa Postal 79518 - CEP 04707-970 - São Paulo - SP -
Brasil Telefone +55 (11) 3940-1500
kpmg.com.br

Relatório sobre a revisão de demonstrações financeiras intermediárias condensadas

Aos Acionistas e Administradores da
Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo S.A.
São Paulo - SP

Introdução

Revisamos as demonstrações financeiras intermediárias condensadas da Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo S.A. ("Companhia") em 31 de março de 2026, que compreendem o balanço patrimonial condensado em 31 de março de 2026 e as respectivas demonstrações condensadas de resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de três meses findo naquela data, e as notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e apresentação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - Demonstração Intermediária. Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas demonstrações financeiras intermediárias condensadas com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). A revisão de demonstrações financeiras intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria e, conseqüentemente, não nos permite obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.



Conclusão

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as demonstrações financeiras intermediárias condensadas, em 31 de março de 2026, não estão elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) - Demonstração Intermediária.

São Paulo, 13 de maio de 2026

KPMG Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP-014428/O-6

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alyster Suusmann Pere'. The signature is written over a faint, circular stamp or watermark.

Alyster Suusmann Pere
Contador CRC 1SP230426/O-9

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Balancos patrimoniais intermediários condensados
em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025
(Em milhões de Reais)

Ativo	Nota	31/03/2026	31/12/2025
Circulante		354	273
Caixa e equivalentes de caixa	6	191	179
Contas a receber das operações	7.1	3	2
Contas a receber do Poder Concedente	7.1	64	59
Tributos a recuperar		4	3
Despesas antecipadas		6	11
Adiantamentos a fornecedores		1	-
Estoques (materiais sobressalentes)		80	16
Outros créditos		5	3
Não circulante		919	978
Realizável a longo prazo			
Estoques (materiais sobressalentes)		54	117
Imposto de renda e contribuição social diferido	8.2	6	5
Títulos e valores mobiliários		7	7
Investimentos	10	28	19
Imobilizado	11	13	13
Intangível	12	750	768
Infraestrutura em construção	12	61	49
Total do Ativo		1.273	1.251
Passivo e Patrimônio Líquido		31/03/2026	31/12/2025
Circulante		680	697
Debêntures	13	179	175
Fornecedores		15	12
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas	9	6	6
Imposto de renda e contribuição social a pagar		11	32
Impostos e contribuições a recolher		2	2
Obrigações com o Poder Concedente	20.3	2	2
Outras obrigações com o Poder Concedente	20.3	2	2
Obrigações sociais e trabalhistas	14	19	24
Contas a pagar de operações com derivativos	19.2	26	24
Dividendos e juros sobre capital próprio a pagar	9	414	414
Outras obrigações		4	4
Não circulante		303	290
Debêntures	13	261	253
Provisão para riscos trabalhistas e previdenciários	15.1	7	7
Contas a pagar de operações com derivativos	19.2	34	29
Outras obrigações		1	1
Patrimônio Líquido	16	290	264
Capital social		89	89
Dividendos adicionais propostos		86	67
Reservas de lucros		89	108
Lucros acumulados		26	-
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		1.273	1.251

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Demonstrações financeiras intermediárias condensadas dos resultados
para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2026 e 2025
(Em milhões de Reais)

	Nota	31/03/2026	31/03/2025
Receita operacional líquida	17	147	160
Custos dos serviços prestados		(87)	(108)
Custo de construção		(5)	(25)
Serviços		(16)	(9)
Custos com Poder Concedente		(1)	(2)
Depreciação e amortização	11 e 12	(14)	(14)
Custo com pessoal		(33)	(31)
Materiais, equipamentos e veículos		(4)	(3)
Energia elétrica		(9)	(17)
Seguros		(2)	(3)
Verba de fiscalização		(1)	(2)
Outros		(2)	(2)
Lucro bruto		60	52
Despesas operacionais			
Despesas gerais e administrativas		(20)	(14)
Serviços		(3)	(3)
Depreciação e amortização	11 e 12	(1)	(1)
Despesas com pessoal		(6)	(6)
Gastos com aluguel		(1)	(1)
Indenização trabalhista e civil		(2)	(1)
Água, luz, telefone, internet e gás		-	(1)
Outras receitas (despesas) operacionais		(7)	(1)
Resultado de equivalência patrimonial	10	9	8
Resultado antes do resultado financeiro		49	46
Resultado financeiro	18	(13)	(16)
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social		36	30
Imposto de renda e contribuição social - corrente e diferido	8.1	(10)	(7)
Lucro líquido do período		26	23

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Demonstrações financeiras intermediárias condensadas dos resultados abrangentes para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

	31/03/2026	31/03/2025
Lucro líquido do período	26	23
Total do resultado abrangente do período	26	23

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Demonstrações financeiras intermediárias condensadas das mutações do patrimônio líquido para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2026 e 2025
(Em milhões de Reais)

	Reservas de lucros			Ajuste de avaliação patrimonial	Dividendos adicionais propostos	Lucros acumulados	Total
	Capital Social	Legal	Reserva de lucros a realizar				
Saldos em 1º de janeiro de 2025	89	18	71	1	68	-	247
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	23	23
Ajuste de avaliação patrimonial	-	-	-	(1)	-	-	(1)
Saldos em 31 de março de 2025	89	18	71	-	68	23	269
Saldos em 1º de janeiro de 2026	89	18	71	-	86	-	264
Lucro líquido do período	-	-	-	-	-	26	26
Saldos em 31 de março de 2026	89	18	71	-	86	26	290

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Demonstrações financeiras intermediárias condensadas dos fluxos de caixa – método indireto para os períodos de três meses findos em 31 de março de 2026 e 2025

(Em milhões de Reais)

Fluxos de caixa das atividades operacionais	Nota	31/03/2026	31/03/2025
Lucro líquido do período		26	23
Ajustes por:			
Imposto de renda e contribuição social diferidos	8.2	(1)	(11)
Depreciação e amortização	11 e 12	15	15
Capitalização de custo de empréstimos	18	(1)	(1)
Juros sobre debêntures	18	11	12
Resultado de operações com derivativos	18	7	(8)
Valor justo sobre debêntures	18	1	13
Comissão de fianças	18	1	1
Equivalência patrimonial	10.2	(9)	(8)
Ganho e Perda na alienação de investimentos		-	1
Adições e remuneração de contas a receber do Poder Concedente	7.1	(32)	(35)
Constituição líquida de reversões e atualizações para provisões de riscos trabalhistas e previdenciários	15.1	2	1
(Reversão) Provisão de IPTU		-	1
Variações nos ativos e passivos			
(Aumento) redução dos ativos			
Contas a receber das operações	7.1	(1)	2
Recebimento do contas a receber do Poder Concedente	7.1	28	52
Tributos a recuperar		(1)	1
Estoques (materiais sobressalentes)		(1)	(4)
Adiantamentos a fornecedores		(1)	-
Despesas antecipadas e outros créditos		3	3
Aumento (redução) dos passivos			
Fornecedores		3	(10)
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas	9	(1)	(2)
Obrigações sociais e trabalhistas	14	(5)	(6)
Obrigações com o Poder Concedente		-	2
Pagamento de obrigações com o Poder Concedente	20.1	-	(1)
Impostos e contribuições a recolher e imposto de renda e contribuição social a pagar		10	16
Pagamentos de imposto de renda e contribuição social		(31)	(48)
Pagamentos de provisão para riscos trabalhistas e previdenciários	15.1	(2)	(1)
Outras obrigações		-	1
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais		21	12
Fluxos de caixa das atividades de investimentos			
Aquisição de ativo intangível	12	(9)	(13)
Títulos patrimoniais		-	(8)
Caixa líquido usado nas atividades de investimentos		(9)	(21)
Aumento (redução) do caixa e equivalente de caixa		12	(10)
Demonstração do aumento (redução) do caixa e equivalentes de caixa			
No início do período		179	108
No final do período		191	97
		12	(10)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.


Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

A Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô de São Paulo S.A. (“ViaMobilidade” ou “Companhia” ou “Concessionária”), domiciliada na Estrada de Itapecerica, n.º 4157, Capão Redondo, São Paulo, Capital, tem como objeto principal a prestação dos serviços de operação, manutenção e conservação do transporte público de passageiros das Linhas 5 - Lilás e 17 - Ouro do Metrô de São Paulo.

A Companhia foi constituída em 7 de março de 2018 e assinou o contrato de concessão em 5 de abril de 2018.

A Five Trilhos – Administração e Participações S.A. (“Five Trilhos”), subsidiária integral da ViaMobilidade, foi constituída com o objetivo de explorar as receitas de publicidade, locação de espaço e utilização de infraestrutura da Companhia.

A concessão tem prazo de 20 anos, contados a partir da data da emissão de Ordem de Início da Operação Comercial da Linha 5 – Lilás, que ocorreu em 4 de agosto de 2018.

Termo Aditivo n.º 1

Em 30 de março de 2021, foi celebrado o Termo Aditivo n.º 1 com o Poder Concedente, estabelecendo a possibilidade de se atribuir à Companhia, a responsabilidade pela elaboração dos estudos e execução dos futuros investimentos relacionados à implantação, de forma integral, de trechos de expansão das Linhas 5 - Lilás e 17 - Ouro do Metrô de São Paulo, em condições a serem acordadas por meio de Termo Aditivo próprio, inclusive no que concerne ao reequilíbrio econômico-financeiro da concessão.

Termo Aditivo n.º 2

Em 26 de dezembro de 2023, foi celebrado o Termo Aditivo n.º 2 com o Poder Concedente, tendo como objeto exclusivamente o desequilíbrio econômico-financeiro do Contrato que decorre da perda de receita tarifária provocada pela contabilização de demanda real trimestral em patamar inferior a 60% (sessenta por cento) da demanda projetada no período do 1º trimestre de 2020 até o 1º trimestre de 2023, sendo eventual desequilíbrio contratual decorrente dos impactos da variação da demanda sobre os custos pertinentes à prestação do serviço concedido em razão da Pandemia de COVID-19.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.



Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Termo Aditivo n.º 3

Em 21 de junho de 2024, foi celebrado o Termo Aditivo n.º 3 com o Poder Concedente, estabelecendo diretrizes específicas para a elaboração dos estudos necessários à extensão da Linha 5 – Lilás até o bairro Jardim Ângela, abrangendo projetos executivos completos, estudos ambientais, de demanda e de utilização de áreas públicas e privadas, com entrega final prevista até 27 de fevereiro de 2026, acompanhada da certificação de qualidade. O Termo visa viabilizar o início das obras no 2º semestre de 2025, promovendo a alocação eficiente de riscos e a mitigação de atrasos, garantindo maior eficiência no processo de execução e assegurando benefícios à mobilidade urbana e à qualidade de vida da população.

Bens reversíveis, opção de renovação de contratos de concessão e direitos de rescindir o contrato

No final do período de concessão, retornam ao Poder Concedente todos os direitos, privilégios e bens adquiridos, construídos ou transferidos no âmbito do contrato de concessão. A Companhia terá direito ao ressarcimento relativo aos investimentos necessários para garantir a continuidade e atualidade dos serviços abrangidos pelo contrato de concessão, desde que ainda não tenham sido depreciados ou amortizados e cuja implementação, devidamente autorizada pelo Poder Concedente, tenha ocorrido nos últimos cinco anos do prazo de concessão.

1.1. Outras informações relevantes - Processos judiciais e administrativos-regulatórios relacionados a questões dos contratos de concessão

A Companhia é parte em processos judiciais e administrativos-regulatórios relacionados a questões do contrato de concessão.

Os processos administrativos-regulatórios são os instrumentos formais pelos quais ocorre a interação entre a concessionária e o Poder Concedente (como uma relação de prestador de serviço com o cliente) a respeito de temas diversos relativos ao contrato de concessão, abrangendo, mas não se limitando a questões que afetam interpretação contratual e o equilíbrio econômico-financeiro da concessão.

Tais processos administrativos-regulatórios podem ser iniciados por qualquer das partes, e neles são apresentados e debatidos temas técnicos, regulatórios, contratuais e jurídicos de naturezas diversas sobre a dinâmica da concessão. Durante a sua tramitação, tais processos trazem posições preliminares ou não definitivas a respeito das expectativas de direito de cada parte solicitante. Decisões

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)



administrativas devem ser preferidas observando a legislação própria de regência e os próprios contratos de concessão e, de uma forma geral, podem ser objeto de revisão judicial ou arbitral.

As naturezas dessas discussões contratuais tipicamente envolvem reajustes tarifários, eventos de força maior (i.e. pandemia COVID 19), modificações no momento de execução ou no escopo de obras previstas no contrato de concessão, controvérsias sobre o cumprimento ou não de requisitos contratuais específicos ou ainda sua forma de mensuração.

Existem incertezas relacionadas à mensuração dos processos regulatórios, dentre elas: (i) o entendimento de cada uma das partes sobre o tema, (ii) negociações ou suas evoluções subsequentes, que alteram substancialmente os valores envolvidos, (iii) a complexidade de mensuração, que comumente envolvem perícias técnicas, (iv) elevada probabilidade de que temas diversos sejam avaliados e solucionados de forma conjunta, pelo respectivo saldo líquido dos pleitos reconhecidos de cada parte, e (v) a forma da liquidação.

As resoluções finais sobre os temas regulatórios podem se dar de diversas formas, não excludentes, tais como: i) recebimento ou pagamento em caixa; ii) extensão ou redução de prazo contratual da concessão; iii) redução ou incremento de compromisso de investimentos futuros, aumento ou redução da tarifa.

Além disso, reequilíbrios recebidos sob a forma de aumento ou redução tarifária são reconhecidos à medida em que o serviço é prestado pela concessionária, assim como, reequilíbrios sob a forma de redução ou aumento de compromissos de investimentos futuros, que, por serem contratos executórios, serão reconhecidos no momento da realização da obra de melhoria da infraestrutura.

O acionista e a Administração da Companhia reiteram sua confiança nos procedimentos legais vigentes aplicáveis ao contrato de concessão e avalia o risco de perda das discussões relacionadas a questões regulatórias dos contratos como sendo remoto e/ou sem expectativa de desembolso de caixa.

As demonstrações financeiras intermediárias condensadas não contemplam ajustes decorrentes dessas discussões.

2. Apresentação das demonstrações financeiras intermediárias condensadas

Estas demonstrações financeiras intermediárias condensadas foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo o pronunciamento técnico CPC 21 (R1) - Demonstrações Intermediárias.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Estas demonstrações financeiras intermediárias condensadas devem ser lidas em conjunto com as demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2025.

A Administração afirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras intermediárias condensadas estão divulgadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem às utilizadas por ela na sua gestão.

As demonstrações financeiras consolidadas não estão sendo apresentadas pela Companhia de acordo com os requisitos do Pronunciamento Técnico CPC 36 (R3) – Demonstrações Consolidadas por enquadrar-se no item 4A desse Pronunciamento. Além disso, sua controladora direta Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A. (“Motiva”), já apresenta demonstrações consolidadas.

Para estas demonstrações financeiras intermediárias condensadas, houve alteração na unidade de apresentação dos saldos atuais e comparativos, que passaram de milhares de Reais para milhões de Reais.

Em 13 de maio de 2026, foi aprovada pela Administração da Companhia a emissão das demonstrações financeiras intermediárias condensadas.

3. Políticas contábeis materiais

Neste trimestre não ocorreram mudanças nas principais políticas contábeis materiais e, portanto, mantém-se a consistência de aplicação dos procedimentos divulgados nas notas explicativas às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2025.

4. Determinação dos valores justos

Neste trimestre não ocorreram mudanças nos critérios de determinação dos valores justos.

5. Gerenciamento de riscos financeiros

Neste trimestre não ocorreram mudanças no gerenciamento de riscos financeiros.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

6. Caixa e equivalentes de caixa e Aplicações financeiras

Caixa e equivalentes de caixa	31/03/2026	31/12/2025
Aplicações financeiras enquadradas como equivalentes de caixa (a)	191	179
Total	191	179

As aplicações financeiras foram remuneradas à taxa média de 100,64% do CDI, equivalente a 14,88% a.a., em 31 de março de 2026 (100,67% do CDI, equivalente a 14,41% a.a., em média, em 31 de dezembro de 2025).

(a) Compreende substancialmente aplicações em fundo de investimento exclusivo e CDB.

7. Contas a receber

7.1. Contas a receber líquidas

	31/03/2026	31/12/2025
Circulante	67	61
Contas a receber das operações (a)	3	2
Contas a receber do Poder Concedente (b)	64	59
Total	67	61

(a) Crédito a receber da SPTrans – São Paulo Transportes S.A. e da Companhia do Metropolitano de São Paulo, decorrentes de serviços prestados aos usuários; e

(b) Refere-se a reequilíbrio e mitigação de demanda para os negócios afetados da Companhia, cuja movimentação está demonstrada a seguir:

	31/12/2025		31/03/2026		
	Saldo inicial	Adições	Recebimento	Outros	Total
Circulante	59	32	(28)	1	64
Mitigação de demanda (a)	28	32	(28)	-	32
Estudos de viabilidade (b)	31	-	-	1	32
Total	59	32	(28)	1	64

(a) Saldo de mitigação de demanda, recebido ao longo do trimestre subsequente ao do fato gerador; e

(b) Créditos a receber do Poder Concedente, pelo ressarcimento de custos incorridos com a elaboração dos Estudos de Viabilidade sobre a vantajosidade da extensão das linhas da Companhia, conforme Termo Aditivo n.º 3. Para maiores detalhes, veja nota explicativa n.º 1.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

7.2. Aging do contas a receber

Idade de vencimentos dos títulos	31/03/2026	31/12/2025
Créditos a vencer	67	61
Total	67	61

8. Imposto de renda e contribuição social

8.1. Conciliação do imposto de renda e contribuição social – correntes e diferidos

A conciliação do imposto de renda e contribuição social registrada no resultado é demonstrada a seguir:

Conciliação do imposto de renda e contribuição social	31/03/2026	31/03/2025
Lucro antes do imposto de renda e contribuição social	36	30
Imposto de renda e contribuição social à alíquota nominal (34%)	(12)	(10)
Efeito tributário das adições e exclusões permanentes		
Equivalência patrimonial	3	3
Outros ajustes tributários	(1)	-
Despesa de imposto de renda e contribuição social	(10)	(7)
Impostos correntes	(11)	(18)
Impostos diferidos	1	11
Alíquota efetiva de impostos	27,78%	23,33%

8.2. Impostos diferidos

O imposto de renda e da contribuição social diferidos têm as seguintes origens:

Imposto de renda e a contribuição social diferidos	31/03/2026	31/12/2025
Ativo	12	11
Provisão de energia elétrica / IPTU	1	1
Provisão para participação nos resultados (PLR)	3	4
Provisão para riscos trabalhistas e previdenciários	2	2
Resultado de operações com derivativos	5	2
Programa de Gratificação Longo Prazo	1	2
Compensação de imposto ativo	(6)	(5)
Impostos ativos após compensação	6	6
Passivo	(6)	(6)
Capitalização de juros	(6)	(6)
Compensação de imposto passivo	6	5
Impostos passivos após compensação	-	(1)
Imposto diferido líquido	6	5

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Movimentação do imposto diferido	2026	2025
Saldo em 1º de janeiro	5	(36)
Reconhecimento no resultado	1	11
Saldo em 31 de março	6	(25)

9. Partes relacionadas

Os saldos de ativos e passivos em 31 de março de 2026 e 31 de dezembro de 2025, assim como as transações que influenciaram os resultados dos trimestres findos em 31 de março de 2026 e 2025, relativos às operações com partes relacionadas, decorrem de transações entre a Companhia, sua controladora, controlada, profissionais-chave da administração e outras partes relacionadas.

Saldos	31/03/2026			31/12/2025		
	Controladora	Outras partes relacionadas	Total	Controladora	Outras partes relacionadas	Total
Passivo	350	631	981	349	606	955
Fornecedores e contas a pagar	5	1	6	4	2	6
Derivativos	-	60	60	-	53	53
Dividendos e juros sobre capital próprio a pagar	345	69	414	345	69	414
Debêntures	-	500	500	-	481	481
Outros débitos	-	1	1	-	1	1

Transações	31/03/2026			31/03/2025		
	Controladora	Outras partes relacionadas	Total	Controladora	Outras partes relacionadas	Total
Custos / despesas - serviços de infraestrutura utilizada	-	(8)	(8)	-	(5)	(5)
Custos / despesas - benefício a colaboradores	-	-	-	-	(4)	(4)
Despesas de comissão de fianças nas emissões de dívidas	(1)	-	(1)	(1)	-	(1)
Receitas financeiras - derivativos	-	-	-	-	8	8
Repasse de custos e despesas - CSC (*)	(11)	-	(11)	(11)	-	(11)

Durante o período findo em 31 de março de 2026, foi repassado através de rateio da Controladora o montante de R\$ 2, referentes às despesas e pagamentos de PPR com profissionais chave.

Na Assembleia Geral Ordinária (AGO) realizada em 16 de abril de 2026, foi aprovada a remuneração anual dos membros do Conselho da Administração e Diretoria da Companhia de até R\$ 1, incluindo honorários, gratificações, benefícios, remuneração variável pagas no ano e contribuição para seguridade social.

9.2. Taxas contratuais de transações com partes relacionadas

Taxa remuneração - garantias em emissão de dívidas	31/03/2026	31/12/2025
1,10% a.a.	(1)	(5)
Total	(1)	(5)

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

10. Investimentos

10.1. Composição dos investimentos

Controlada	Atividade principal	% de participação em 31/03/2026	Investimento		Resultado da participação societária	
			31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/03/2025
Five Trilhos	Serviços	100%	28	19	9	8
Total			28	19	9	8

10.2. Movimentação do investimento

	31/03/2026	31/03/2025
Saldo em 1º de janeiro	19	17
Resultado de equivalência patrimonial	9	8
Saldo em 31 de março	28	25

10.3. Informações financeiras resumidas

Controlada	31/03/2026			31/12/2025			31/03/2026			31/03/2025		
	Ativo circulante e não circulante	Passivo circulante e não circulante	Patrimônio líquido	Ativo circulante e não circulante	Passivo circulante e não circulante	Patrimônio líquido	Total das receitas brutas do período	Lucro líquido do período	Total das receitas brutas do período	Lucro líquido do período		
Five Trilhos	46	18	28	38	19	19	12	9	10	8		
Total	46	18	28	38	19	19	12	9	10	8		

11. Ativo imobilizado e imobilizações em andamento

	Imobilizado					
	Móveis e utensílios	Máquinas e equipamentos	Veículos	Total em operação	Imobilizações em andamento	Total imobilizado
Saldo em 1º de janeiro de 2025	3	11	-	14	2	16
Adições	-	-	-	-	1	1
Transferências	(1)	2	-	1	(1)	-
Depreciação	-	(4)	-	(4)	-	(4)
Saldo em 31 de dezembro de 2025	2	9	-	11	2	13
Custo	4	23	2	29	2	31
Depreciação acumulada	(2)	(14)	(2)	(18)	-	(18)
Saldo em 31 de dezembro de 2025	2	9	-	11	2	13
Transferências	-	-	-	-	28	28
Reclassificação entre imobilizado e intangível	-	-	-	-	(28)	(28)
Saldo em 31 de março de 2026	2	9	-	11	2	13
Custo	4	23	2	29	2	31
Depreciação acumulada	(2)	(14)	(2)	(18)	-	(18)
Saldo em 31 de março de 2026	2	9	-	11	2	13
Taxa média anual de depreciação %						
Em 31 de março de 2026	10	12	-			

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

12. Intangível e infraestrutura em construção

	Intangível					
	Exploração da infraestrutura	Sistemas informatizados	Sistemas informatizados em andamento	Total em operação	Infraestrutura em construção	Total do intangível
Saldo em 1º de janeiro de 2025	729	3	2	734	57	791
Adições	-	-	2	2	93	95
Transferências	90	-	(1)	89	(90)	(1)
Amortização	(56)	(1)	-	(57)	-	(57)
Outros	-	-	-	-	(11)	(11)
Saldo em 31 de dezembro de 2025	763	2	3	768	49	817
Custo	1.028	8	3	1.039	49	1.088
Amortização acumulada	(265)	(6)	-	(271)	-	(271)
Saldo em 31 de dezembro de 2025	763	2	3	768	49	817
Adições	-	-	-	-	10	10
Transferências	(3)	(27)	(1)	(31)	3	(28)
Reclassificação entre imobilizado e intangível	-	28	-	28	-	28
Amortização	(15)	-	-	(15)	-	(15)
Outros	-	-	-	-	(1)	(1)
Saldo em 31 de março de 2026	745	3	2	750	61	811
Custo	1.025	9	2	1.036	61	1.097
Amortização acumulada	(280)	(6)	-	(286)	-	(286)
Saldo em 31 de março de 2026	745	3	2	750	61	811
Taxa média anual de amortização % Em 31 de março de 2026	(a)	20				

(a) Amortização pela curva de benefício econômico.

Infraestrutura em construção

O montante de infraestrutura em construção em 31 de março de 2026, refere-se, principalmente, às obras detalhadas a seguir:

Total	58
Revitalização de trens e estações	27
Implantação de oficina para manutenção e revisão de truques dos trens	13
Remodelação da Estação Santo Amaro	9
Extensão (Linha 5)	9

Foram acrescidos aos ativos intangíveis, custos de empréstimos no montante de R\$ 1 no trimestre findo em 31 de março de 2026 (R\$ 1 no trimestre findo em 31 de março de 2025). As taxas médias de capitalização (custo dos empréstimos dividido pelo saldo médio de debêntures) nos trimestres findos em 31 de março de 2026 e 2025 foram de 0,38% a.m. e 0,98% a.m., respectivamente.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

13. Debêntures

Série	Taxas contratuais	Taxa efetiva do custo de transação (% a.a.)	Vencimento final	Custos de transação incorridos	Saldos dos custos a apropriar	31/03/2026	31/12/2025
2ª Emissão - Série única	9,76% a.a.	(a)	Abril de 2030	21	-	440	428 (b)(c)(d)(e)
Total geral				21	-	440	428

	31/03/2026	31/12/2025
Circulante	179	175
Debêntures	103	92
Valor justo	76	83
Não circulante	261	253
Debêntures	383	382
Valor justo	(122)	(129)
Total geral	440	428

(a) A operação está sendo mensurada ao valor justo por meio do resultado, de acordo com os métodos da contabilidade de *hedge* (*hedge* de valor justo). Para maiores detalhes, vide nota explicativa n.º 19;

Garantias:

- (b) Garantia real;
- (c) Alienação fiduciária;
- (d) Cessão fiduciária de direitos da concessão e creditórios; e
- (e) Fiança corporativa da Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A. ("Motiva") e RuasInvest na proporção de sua participação acionária até o *completion*.

Cronograma de desembolsos (não circulante)	31/03/2026
2027	79
2028	94
2029	104
2030	106
(-) Valor justo	(122)
Total	261

A Companhia possui contratos financeiros, como debêntures, com cláusulas de *cross default* e/ou *cross acceleration*, que estabelecem vencimento antecipado, caso deixe de pagar valores devidos em outros contratos por ela firmados. Os indicadores são constantemente monitorados a fim de evitar a execução de tais cláusulas. Não há quebra de *covenants* relacionados às debêntures.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

14. Obrigações sociais e trabalhistas

	31/03/2026	31/12/2025
Circulante	19	24
Salários e remunerações a pagar	4	4
Benefícios a pagar e previdência privada	2	8
Encargos sociais e previdenciários	4	4
Provisão para férias e 13º salário	9	8
Total	19	24

15. Riscos trabalhistas e previdenciários

A Companhia é parte em ações judiciais e processos administrativos perante tribunais e órgãos governamentais, decorrentes do curso normal de suas respectivas operações, envolvendo questões trabalhistas e previdenciários.

15.1. Processos com prognóstico de perda provável

A Administração constituiu provisão em montante considerado suficiente para cobrir as prováveis perdas estimadas com as ações em curso, conforme quadro abaixo, com base em (i) informações de seus assessores jurídicos, (ii) análise das demandas judiciais pendentes, e (iii) experiência anterior referente às quantias reivindicadas:

	Trabalhistas e previdenciários	Total
Saldo em 31 de dezembro de 2025	7	7
Constituição	2	2
Pagamentos	(2)	(2)
Saldo em 31 de março de 2026	7	7

15.2. Processos com prognóstico de perda possível

A Companhia possui outros riscos relativos a questões trabalhistas e previdenciárias avaliados pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, nos montantes indicados abaixo, para os quais nenhuma provisão foi constituída, tendo em vista que as práticas contábeis adotadas no Brasil não determinam sua contabilização.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	31/03/2026	31/12/2025
Trabalhistas e previdenciários	3	2
Total	3	2

16. Patrimônio líquido

16.1. Capital social

O capital social da Companhia é de R\$ 89, composto por 89.000.000 ações ordinárias. O capital da Companhia está assim distribuído:

	31/03/2026		31/12/2025	
	Participação acionária	Quantidade de ações	Participação acionária	Quantidade de ações
Motiva Infraestrutura de Mobilidade S.A.	83,34%	74.172.600	83,34%	74.172.600
Ruasinvest Participações S.A.	16,66%	14.827.400	16,66%	14.827.400
Total	100%	89.000.000	100%	89.000.000

17. Receitas operacionais líquidas

	31/03/2026	31/03/2025
Receita bruta	149	162
Receitas metroviárias	112	102
Receitas de remuneração de contas a receber do Poder Concedente (a)	-	1
Mitigação de risco de demanda projetada	32	34
Receitas de construção	5	25
Deduções das receitas brutas	(2)	(2)
Impostos sobre receitas (b)	(2)	(2)
Receita operacional líquida	147	160

(a) Refere-se a reversão da remuneração devido a quitação antecipada de débitos, maiores informações vide nota explicativa 7.1; e

(b) Em 31 de março de 2026 não houve a opção pelo CPRB (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta).

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

18. Resultado financeiro

	31/03/2026	31/03/2025
Despesas financeiras	(32)	(35)
Juros sobre debêntures	(11)	(12)
Perda com operações de derivativos	(14)	(7)
Comissão de fianças	(1)	(1)
Valor justo sobre debêntures	(7)	(15)
Capitalização de custos de empréstimos	1	1
Taxa, comissões e outras despesas financeiras	-	(1)
Receitas financeiras	19	19
Ganho com operações de derivativos	7	15
Rendimento sobre aplicações financeiras	6	3
Valor justo sobre debêntures	6	1
Resultado financeiro	(13)	(16)

19. Instrumentos financeiros

19.1. Instrumentos financeiros por categoria e hierarquia de valor justo

A tabela a seguir apresenta os valores contábeis e os valores justos dos ativos e passivos financeiros, incluindo os seus níveis na hierarquia do valor justo. Não inclui informações sobre o valor justo dos ativos e passivos financeiros não mensurados ao valor justo, se o valor contábil é uma aproximação razoável do valor justo.

		31/03/2026	31/12/2025
Ativos	Nível	265	247
Valor justo através do resultado		191	179
Aplicações financeiras	Nível 2	191	179
Custo amortizado		74	68
Contas a receber das operações		3	2
Títulos e valores mobiliários		7	7
Contas a receber com o Poder Concedente		64	59
Passivos	Nível	(942)	(920)
Valor justo através do resultado		(500)	(481)
Debêntures (a)	Nível 2	(440)	(428)
Contas a pagar de operações com derivativos	Nível 2	(60)	(53)
Custo amortizado		(442)	(439)
Fornecedores e outras obrigações		(20)	(17)
Fornecedores e contas a pagar a partes relacionadas		(6)	(6)
Dividendos e juros sobre capital próprio a pagar		(414)	(414)
Obrigações com o Poder Concedente		(2)	(2)
Total		(677)	(673)

(a) Os valores contábeis estão líquidos dos custos de transação.

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Debêntures mensuradas ao valor justo por meio do resultado (*hedge accounting*) - A Companhia captou recursos por meio de debêntures, tendo sido contratados *swaps* trocando a remuneração contratual por percentual do CDI. A Companhia entende que a mensuração dessas dívidas pelo valor justo (nível 2) (*hedge accounting*), resultaria em informação mais relevante e reduziria o descasamento contábil no resultado causado pela mensuração do derivativo a valor justo e da dívida a custo amortizado. Caso estas debêntures fossem mensuradas pelo custo amortizado, o saldo contábil seria de R\$ 486 em 31 de março de 2026 (R\$ 474 em 31 de dezembro de 2025), conforme detalhado a seguir:

Série	Taxa contratual	Taxa contratual - Swap	Custo amortizado (a)
Debêntures - 2ª Emissão - Série única	9,76% a.a.	CDI + 1,44% a.a.	486

(a) Valores brutos dos custos de transação.

19.2. Instrumentos financeiros derivativos

As operações em aberto com derivativos em 31 de março de 2026, têm como objetivo principal a proteção contra flutuações de outros indexadores e taxas de juros, sem caráter especulativo. Dessa forma, são caracterizados como instrumentos de *hedge* e estão registrados pelo seu valor justo por meio do resultado.

A Companhia contratou operações de *swap* para mitigar os riscos de inflação/juros de emissão de debêntures, e *NDF (Non-Deliverable Forward)* para de riscos cambiais dos contratos com fornecedores estrangeiros. Abaixo estão detalhadas as operações vigentes em 31 de março de 2026:

Risco	Risco coberto
Swap - risco de juros	100% Debêntures - 2ª emissão - Série única

Os instrumentos financeiros derivativos foram negociados em mercado de balcão.

O quadro a seguir demonstra os instrumentos derivativos contratados para a Companhia:

Operação	Data de vencimento	Valores de Referência (Nocional)		Valores brutos contratados e liquidados		Efeito acumulado		Resultado			
		Moeda Local		Moeda Local Recebidos / (Pagos)		Valores a receber/ a pagar		Ganho/(Perda) em resultado		Ganho/(Perda) em resultado abrangente	
		31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/12/2025	31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/03/2025
SWAP - riscos de juros		700	700	(24.053)	(15.309)	(60)	(53)	(7)	7	-	-
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	2030	700	700	(24.053)	(15.309)	(60)	(53)	(7)	7	-	-
NDF - riscos cambiais		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
ViaMobilidade - Linhas 5 e 17	2023 a 2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1)
Total		700	700	(24.053)	(15.309)	(60)	(53)	(7)	7	-	(1)

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

19.3. Análise de sensibilidade

As análises de sensibilidade são estabelecidas com base em premissas e pressupostos em relação a eventos futuros. A Administração da Companhia revisa regularmente essas estimativas e as premissas utilizadas nos cálculos. No entanto, a liquidação das transações envolvendo essas estimativas poderá resultar em valores diferentes dos estimados, devido à subjetividade inerente ao processo utilizado na preparação das análises.

Nos cálculos das análises de sensibilidade, não foram consideradas novas contratações de operações com derivativos, além das já existentes.

A Companhia adotou para os cenários de estresse A e B da análise de sensibilidade, os percentuais de 25% e 50%, respectivamente, os quais são aplicados no sentido de apresentar situação que demonstre sensibilidade relevante de risco variável.

19.3.1. Análise de sensibilidade de variações nas taxas de juros

Abaixo estão demonstrados os valores resultantes das variações monetárias e de juros sobre os contratos de debêntures e aplicações financeiras com taxas pós-fixadas, no horizonte de 12 meses, ou seja, até 31 de março de 2027 ou até o vencimento final de cada operação, o que ocorrer primeiro.

Risco	Exposição em R\$ ^{(3) (4)}	Efeito em R\$ no resultado		
		Cenário provável	Cenário A 25%	Cenário B 50%
CDI	(500)	(80)	(98)	(116)
Efeito sobre as debêntures e derivativos		(80)	(98)	(116)
CDI	194	16	19	23
Efeito sobre as aplicações financeiras		16	19	23
Total do efeito líquido da perda		(64)	(79)	(93)

A taxa de juros considerada foi⁽¹⁾: CDI⁽²⁾ 14,6500% 18,3125% 21,9750%

(1) A taxa apresentada acima serviu como base para o cálculo, sendo a mesma utilizada nos 12 meses do cálculo:

No item (2) abaixo, está detalhada a premissa para obtenção da taxa do cenário provável:

(2) Taxa de 31/03/2026, divulgada pela B3;

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

- (3) Os valores de exposição não contemplam ajustes a valor justo, não estão deduzidos dos custos de transação, e não consideram os saldos de juros em 31/03/2026, quando estes não interferem nos cálculos dos efeitos posteriores; e
- (4) Os cenários de estresse contemplam depreciação dos fatores de risco (CDI).

20. Compromissos vinculados ao contrato de concessão

20.1. Compromissos com o Poder Concedente

	%	Base	Valor pago no período		Circulante	
			Valor a pagar			
			31/03/2026	31/03/2025	31/03/2026	31/12/2025
Outorga variável	1,0%	Receita bruta	1	1	2	2
Total			1	1	2	2

20.2. Compromissos relativos às concessões

A Concessionária assumiu compromissos em seu contrato de concessão que contemplam investimentos (melhorias e grandes manutenções periódicas) a serem realizados durante o prazo de concessão. Os valores demonstrados abaixo refletem o valor dos investimentos estabelecidos no início do contrato de concessão, ajustado por reequilíbrios firmados com o Poder Concedente e atualizados anualmente pelos índices de reajuste tarifário (IRT), portanto não contemplam eventuais diferenças frente a preços de mercado e a outros indicadores de correção de preços:

	31/03/2026	31/12/2025
Compromissos relativos à concessão	36	34

Os valores acima não incluem eventuais investimentos contingentes, de nível de serviço, casos em discussão para reequilíbrio e manutenções menores não periódicas.

20.3. Obrigações com o Poder Concedente

	31/03/2026	31/12/2025
Circulante	4	4
Outorga variável	2	2
Verba de fiscalização	2	2

Concessionária das Linhas 5 e 17 do Metrô De São Paulo S.A.


Notas explicativas às demonstrações financeiras intermediárias condensadas para o trimestre findo em 31 de março de 2026

(Valores expressos em milhões de reais, exceto quando indicado de outra forma)

21. Demonstração do fluxo de caixa

21.1. Transações que não afetaram o caixa

As transações que não afetaram o caixa, no trimestre findo em 31 de março de 2025, estão apresentadas nas rubricas do fluxo, as quais estão demonstradas abaixo (não ocorreram movimentações para o trimestre findo em 31 de março de 2026):

	31/03/2025
Efeito no caixa líquido das atividades operacionais	(11)
Fornecedores	(11)
Efeito no caixa líquido das atividades de investimento	11
Adições ao ativo intangível	11

Certificado de Conclusão

Identificação de envelope: 9F542284-48C4-882C-8037-ACF1C1C1D6B6

Status: Concluído

Assunto: DFs 1T2026 ViaMobilidade 5 e 17

Unidade proprietária do documento: ViaMobilidade (5 e 17)

Envelope fonte:

Documentar páginas: 27

Assinaturas: 1

Remetente do envelope:

Certificar páginas: 4

Rubrica: 0

Daisy Mariane Pereira

Assinatura guiada: Ativado

Avenida Professora Maria do Carmo Guimarães
Pellegrini

Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado

nº. 200, Blocos A, B, C e D, Bairro Retiro
Jundiaí/SP, São Paulo 13209-500

Fuso horário: (UTC-08:00) Hora do Pacífico (EUA e Canadá)

daisy.pereira@motiva.com.br
Endereço IP: 158.95.110.63

Rastreamento de registros

Status: Original

Portador: Daisy Mariane Pereira

Local: DocuSign

14/05/2026 04:47:30

daisy.pereira@motiva.com.br

Eventos do signatário

Assinatura

Registro de hora e data

Fabia Da Vera Cruz Campos Stancatti

DocuSigned by:

89B3E326D0ED43D...

Enviado: 14/05/2026 04:48:46

fabia.stancatti@motiva.com.br

Visualizado: 14/05/2026 06:20:30

GBS

Assinado: 14/05/2026 06:20:38

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

Adoção de assinatura: Estilo pré-selecionado

Usando endereço IP: 162.10.244.253

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:

Aceito: 14/05/2026 06:20:30

ID: 7c448188-4c5e-4ddd-86c9-d3b5e931a305

Nome da empresa: GBS

Eventos do signatário presencial	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de entrega do editor	Status	Registro de hora e data
Evento de entrega do agente	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega intermediários	Status	Registro de hora e data
Eventos de entrega certificados	Status	Registro de hora e data
Eventos de cópia	Status	Registro de hora e data
Eventos com testemunhas	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos do tabelião	Assinatura	Registro de hora e data
Eventos de resumo do envelope	Status	Carimbo de data/hora
Envelope enviado	Com hash/criptografado	14/05/2026 04:48:46
Entrega certificada	Segurança verificada	14/05/2026 06:20:30
Assinatura concluída	Segurança verificada	14/05/2026 06:20:38
Concluído	Segurança verificada	14/05/2026 06:20:38
Eventos de pagamento	Status	Carimbo de data/hora
Termos de Assinatura e Registro Eletrônico		

ELECTRONIC RECORD AND SIGNATURE DISCLOSURE

From time to time, GBS (we, us or Company) may be required by law to provide to you certain written notices or disclosures. Described below are the terms and conditions for providing to you such notices and disclosures electronically through the DocuSign system. Please read the information below carefully and thoroughly, and if you can access this information electronically to your satisfaction and agree to this Electronic Record and Signature Disclosure (ERSD), please confirm your agreement by selecting the check-box next to 'I agree to use electronic records and signatures' before clicking 'CONTINUE' within the DocuSign system.

Getting paper copies

At any time, you may request from us a paper copy of any record provided or made available electronically to you by us. You will have the ability to download and print documents we send to you through the DocuSign system during and immediately after the signing session and, if you elect to create a DocuSign account, you may access the documents for a limited period of time (usually 30 days) after such documents are first sent to you. After such time, if you wish for us to send you paper copies of any such documents from our office to you, you will be charged a \$0.00 per-page fee. You may request delivery of such paper copies from us by following the procedure described below.

Withdrawing your consent

If you decide to receive notices and disclosures from us electronically, you may at any time change your mind and tell us that thereafter you want to receive required notices and disclosures only in paper format. How you must inform us of your decision to receive future notices and disclosure in paper format and withdraw your consent to receive notices and disclosures electronically is described below.

Consequences of changing your mind

If you elect to receive required notices and disclosures only in paper format, it will slow the speed at which we can complete certain steps in transactions with you and delivering services to you because we will need first to send the required notices or disclosures to you in paper format, and then wait until we receive back from you your acknowledgment of your receipt of such paper notices or disclosures. Further, you will no longer be able to use the DocuSign system to receive required notices and consents electronically from us or to sign electronically documents from us.

All notices and disclosures will be sent to you electronically

Unless you tell us otherwise in accordance with the procedures described herein, we will provide electronically to you through the DocuSign system all required notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you during the course of our relationship with you. To reduce the chance of you inadvertently not receiving any notice or disclosure, we prefer to provide all of the required notices and disclosures to you by the same method and to the same address that you have given us. Thus, you can receive all the disclosures and notices electronically or in paper format through the paper mail delivery system. If you do not agree with this process, please let us know as described below. Please also see the paragraph immediately above that describes the consequences of your electing not to receive delivery of the notices and disclosures electronically from us.

How to contact GBS:

You may contact us to let us know of your changes as to how we may contact you electronically, to request paper copies of certain information from us, and to withdraw your prior consent to receive notices and disclosures electronically as follows:

To advise GBS of your new email address

To let us know of a change in your email address where we should send notices and disclosures electronically to you, you must send an email message to us at gbstools@gbstools.com and in the body of such request you must state: your previous email address, your new email address.

If you created a DocuSign account, you may update it with your new email address through your account preferences.

To request paper copies from GBS

To request delivery from us of paper copies of the notices and disclosures previously provided by us to you electronically, you must send us an email to gbstools@gbstools.com and in the body of such request you must state your email address, full name, mailing address, and telephone number.

To withdraw your consent with GBS

To inform us that you no longer wish to receive future notices and disclosures in electronic format you may:

- i. decline to sign a document from within your signing session, and on the subsequent page, select the check-box indicating you wish to withdraw your consent, or you may;

ii. send us an email to and in the body of such request you must state your email, full name, mailing address, and telephone number. . .

Required hardware and software

The minimum system requirements for using the DocuSign system may change over time. The current system requirements are found here: <https://support.docusign.com/guides/signer-guide-signing-system-requirements>.

Acknowledging your access and consent to receive and sign documents electronically

To confirm to us that you can access this information electronically, which will be similar to other electronic notices and disclosures that we will provide to you, please confirm that you have read this ERSD, and (i) that you are able to print on paper or electronically save this ERSD for your future reference and access; or (ii) that you are able to email this ERSD to an email address where you will be able to print on paper or save it for your future reference and access. Further, if you consent to receiving notices and disclosures exclusively in electronic format as described herein, then select the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’ before clicking ‘CONTINUE’ within the DocuSign system.

By selecting the check-box next to ‘I agree to use electronic records and signatures’, you confirm that:

- You can access and read this Electronic Record and Signature Disclosure; and
- You can print on paper this Electronic Record and Signature Disclosure, or save or send this Electronic Record and Disclosure to a location where you can print it, for future reference and access; and
- Until or unless you notify GBS as described above, you consent to receive exclusively through electronic means all notices, disclosures, authorizations, acknowledgements, and other documents that are required to be provided or made available to you by GBS during the course of your relationship with GBS.