

Inovação é marca da Linha 4-Amarela da Motiva para a mobilidade urbana de São Paulo

Linha 4-Amarela de metrô se destaca por apresentar tecnologias inéditas para o sistema Metroviário

Responsável pela operação e manutenção da Linha 4-Amarela de metrô de São Paulo, a Motiva aposta em inovações desenvolvidas com exclusividade para transportar seus passageiros com conforto e rapidez. Os diferenciais tecnológicos da linha estão nas portas de plataforma, no sistema driverless, nos cronômetros que indicam a aproximação do próximo trem e no mostrador de lotação dos carros. A linha operada pela primeira Parceria PúblicoPrivada do Brasil transporta 800 mil passageiros por dia útil, em mais de 900 viagens entre as estações Luz e Vila Sônia.

Os 29 trens da Linha 4-Amarela da Motiva operam por tecnologia que reúnem os sistemas CBTC (Controle de Trens Baseado em Comunicação via rádio) e driverless (sem necessidade de condutor). A automação da linha traz previsibilidade e segurança, eliminando falhas humanas. A associação entre o CBTC e o driverless também permite a definição de características operacionais como a velocidade e o intervalo dos trens, o número de viagens, o tempo de parada nas estações e de abertura das portas, conforme a demanda de passageiros.

A modernidade e o conforto também estão presentes nas estações. A Linha 4-Amarela foi a primeira na América Latina a entrar em funcionamento com divisórias de vidro separando a plataforma dos trilhos. As portas se abrem juntamente com as do trem, que estaciona no ponto exato da entrada e saída dos passageiros, contribuindo de maneira expressiva para a diminuição de acidentes e interrupções no transporte metroviário de São Paulo.

Nas plataformas, os passageiros também têm acesso a inovações exclusivas. A Linha 4-Amarela é a única no mundo a ter um mostrador de lotação do próximo trem. Fruto de três anos de desenvolvimento, o software é capaz de monitorar o peso dos trens e apontar qual o vagão com mais espaço para embarcar. Já o cronômetro do trem, tecnologia que permite que o passageiro saiba quanto tempo falta para chegar o próximo trem, é inédito entre as operadoras de transporte sobre trilhos no Brasil.

Além disso, os trens da Linha 4-Amarela possuem ar-condicionado, passagem livre entre os carros, baixo nível de ruído e comunicação direta com o Centro de Controle Operacional (CCO). As câmeras de monitoramento acompanham, em tempo real, o movimento em toda a extensão da linha, no interior dos trens, nas estações e no pátio de manutenção e estacionamento.

Estações - A Linha 4-Amarela conta com onze estações em operação: Luz, República, Higienópolis-Mackenzie, Paulista, Oscar Freire, Fradique Coutinho, Faria Lima, Pinheiros, Butantã, São Paulo-Morumbi e Vila Sônia com 12,8 quilômetros de extensão. A demanda estimada de passageiros é de 1 milhão de pessoas por dia útil.

Integração - Um dos maiores benefícios da Linha 4-Amarela para o transporte na capital paulista é a sua integração com as demais linhas de metrô e de trem, fazendo com que todo

o sistema funcione em rede. O passageiro pode fazer conexões na Estação Luz com as linhas 1-Azul do Metrô, 7-Rubi e 11-Coral; na República, com a Linha 3-Vermelha; na Paulista, com a Linha 2-Verde, e em Pinheiros, com a Linha 9-Esmeralda.

Reconhecimento – A Linha 4-Amarela figura entre os 100 projetos mais inovadores em infraestrutura do mundo, de acordo com a publicação Infrastructure 100 World Cities Edition, editada pela KPMG. Em 2013, foi escolhida a melhor PPP (Parceria Público-Privada) da América Latina e Caribe pelo International Finance Corporation (IFC), entidade financeira ligada ao Banco Mundial.

Em 2014, a Linha 4-Amarela da Motiva recebeu o Prêmio Ferroviário Padrão, categoria Transporte de Passageiros, da Revista Ferroviária, com a campanha Embarque Consciente e o Prêmio Melhor do Brasil na categoria Transporte Ferroviário de Passageiros, concedido pela Maiores & Melhores do Transporte, da OTM Editora.

Em 2017, a Linha 4-Amarela da Motiva recebeu reconhecimento do setor de transporte sobre trilhos em cinco premiações. O Prêmio UITP (União Internacional de Transportes Públicos) e a Alamys (Associação Latino-Americana de Metrô Subterrâneos) reconheceram o projeto Lotação de Trem. Já a primeira edição do PPP Awards & Conference Brazil considerou a Linha 4-Amarela da Motiva a Concessionária do Ano em evento que prestigiou os trabalhos de Parcerias Público-Privadas desenvolvidos no Brasil.

No ano de 2018, a Linha 4-Amarela da Motiva foi eleita, pelo segundo ano consecutivo, a melhor operadora metroviária do país pelo Prêmio Revista Ferroviária, uma das mais importantes premiações do setor no Brasil.

Em 2019, a OTM Editora escolheu a concessionária, pelo terceiro ano seguido, como a Melhor Transportadora Metroferroviária de Passageiros dentro do 32º Prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte.

Investimento e pioneirismo – A Linha 4-Amarela é a primeira Parceria Público-Privada (PPP) do País. Isso a torna a primeira linha de São Paulo operada por uma empresa privada. Para garantir o atendimento a seus passageiros, a concessionária investiu US\$ 450 milhões entre sistemas, equipamentos e trens. Nos 30 anos de operação, os investimentos vão somar mais de US\$ 2 bilhões.

Informações à imprensa

FSB Comunicação

imprensa.motivatrilhos@fsb.com.br

(11) 95785-8743